

Aos doze dias do mês de abril do ano de dois mil e vinte e três, às oito horas, tendo por local o auditório do Instituto Federal de Santa Catarina IFSC, localizado na Rodovia SC-443, n.º 845, bairro Vila Rica, neste Município de Criciúma (SC), reuniram-se membros do Consultran Engenharia, técnicos e representantes da Prefeitura de Criciúma (SC) e demais integrantes da população deste Município, cuja lista de presença integra a presente ata, de conformidade com o que preceitua a Lei Complementar n.º 095/2012 (Plano Diretor Participativo de Criciúma (SC), com o objetivo de participar na **Oficina de Trabalho n.º 01**, que visa apresentar o diagnóstico e prognóstico dos levantamentos realizados e coletar opiniões e sugestões dos moradores locais referentes a questões que abrangem o Plano de Mobilidade Urbana deste Município, que deliberaram o abaixo transcrito. Estiveram presentes a este ato representantes do executivo municipal, através de seus técnicos e colaboradores, representante da Câmara de Vereadores e demais membros da comunidade local. Dando início aos trabalhos o Engenheiro de Tráfego Emerson Dias Gonçalves, diretor do Consultran Engenharia, após sua devida apresentação, deu boas vindas aos participantes, passando em seguida a explanação do Plano de Mobilidade Urbana da Prefeitura de Criciúma. Atendendo a este objetivo, abordou o tema mediante apresentação em PowerPoint, com enfoque ao diagnóstico e prognóstico do Plano em comento. No decorrer do processo, ao discorrer sobre o tema estacionamento rotativo no âmbito municipal, fez uso da palavra o senhor Juliano, membro do executivo municipal, que contribuiu com sua avaliação positiva no tocante a esta implantação, ressaltando sua importância no dia a dia da cidade e da sua relevante utilização pela população. Ao término da detalhada apresentação, foi sugerido e acatado pelos presentes, a dinâmica de trabalho onde decorrida a leitura de diretrizes, objeto de tópicos incentivadores para debates e sugestões que abordam este Plano de Mobilidade Urbana, que resultou nas intervenções ocorridas e ressaltadas através dos seguintes tópicos:

Pedestres:

- 1.** Fomentar a centralização de serviços nos bairros e demais localidades, com objetivo de incentivar o deslocamento a pé, evitando-se assim a busca destes serviços no centro da cidade. Neste sentido, salientou-se que aliado a esta mudança, deve ocorrer à implantação de uma infraestrutura pública que solidifique e garanta estas transformações.
- 2.** Reavaliar a implantação de diversos postes instalados inadequadamente sobre as calçadas, impedindo e dificultando a travessia de pedestres, como também a permanência destes sobre vias públicas de modo a dificultar o deslocamento dos transeuntes e do tráfego na sua essência.
- 3.** Realizar estudos pelo Poder Executivo acerca de planejamento urbano como um todo urbanístico, visando à implantação de implementos públicos voltados ao incentivo da mobilidade urbana. Durante essa discussão, fez uso da palavra o engenheiro Emerson que ressaltou a importância da equipe técnica da Prefeitura de Criciúma tornar-se guardião do Plano de Mobilidade urbana, zelando e contribuindo para o fiel atendimento de seus objetivos, atendendo desta forma as necessidades da população.
- 4.** Criar meios e ações voltadas a promover e incrementar a intermodalidade, tendo-se por finalidade utilizar dois ou mais modais de transporte em uma mesma solução logística.
- 5.** Atribuir ao Poder Público Municipal a responsabilidade pela criação e manutenção das calçadas constantes em vias públicas, assegurando assim a utilização destes locais de forma eficaz, atendendo sua finalidade e funcionalidade, aliado a sua devida padronização.
- 6.** Repensar o impacto ambiental causado no tocante a poluição da queima dos combustíveis.

Bicicletas:

- 1.** Implantar mais cicloviárias e paraciclos em vias públicas, através da revitalização do sistema viário, sendo citado, por exemplo, canteiros centrais de pouca utilidade.
- 2.** Interligar estas novas cicloviárias com aquelas já existentes, como meio de promover a acessibilidade dos ciclistas e o uso da bicicleta como meio de transporte.
- 3.** Retirar determinados “tachões” utilizados para delimitar faixas, pois em determinadas vias públicas dificultam o tráfego de veículos.
- 4.** Padronizar as cicloviárias envolvendo sua largura e interligação entre elas, e a devida conexão com as demais vias públicas. Foi citada na oportunidade, as constantes interrupções existentes entre elas.
- 5.** Promover a separação entre cicloviárias e ciclofaixas, de

modo a implantar cada uma delas de conformidade com a infraestrutura do local. **6.** Manter em perfeito estado de uso as chamadas bocas de lobo existentes principalmente na Avenida Centenário, que dificultam e expõem ciclistas à quedas e demais riscos. **7.** Promover estudos visando à implantação de um Plano Cicloviário como forma de revitalizar as vias públicas existentes, como também coletar novas opções sobre este tema. **8.** Incentivar o uso da bicicleta como meio de transporte, visando inclusive poder o usuário interligar outros meios de transporte, como deslocar-se de um determinado local de transporte coletivo e continuar o deslocamento por bicicleta...**Transporte Coletivo:** **1.** Tornar o transporte coletivo mais atrativo, com a criação de modelos e implementos modernos aliados à criação de mais faixas exclusivas de deslocamento. **2.** Promover campanhas para incentivar o uso do transporte coletivo, inclusive através de subsídio às empresas detentoras destes serviços, custeio diferenciado, formas de gestão. **3.** Pensar no transporte coletivo como meio de transporte mais ágil e eficiente, a exemplo de pagamentos diversificados, como pix, disponibilizar mais horários de atendimento. **4.** Propor através de um Plano Intermunicipal de Transporte, formas diferenciadas de uso, viabilizar o transporte coletivo intermunicipal, interligando cidades vizinhas.**Transporte Motorizado Individual:** **1.** Desmotivar este meio de transporte com base na deficiência na disponibilização de vias públicas exclusivas para este determinado fim.**Transporte de Cargas:** **1.** Potencializar outros meios de transporte, como o uso de ferrovias, visando diversificar o transporte de diversos produtos. **2.** Disponibilizar sinalização eficaz e eficiente em rótulas do sistema viário visando ordenar os veículos que envolvem esse tipo de transporte, responsáveis por congestionamentos e transtornos junto a malha viária do Município. **3.** Assegurar maior fiscalização junto aos veículos responsáveis por transporte de cargas quando do seu deslocamento e estacionamento permitido.**Polo Gerador de Tráfego:** **1.** Impor amplos e fundamentados estudos quando das instalações de empresas geradoras de impacto de vizinhança, visando propor medidas compensatórias, inibir ou amenizar efeitos negativos junto ao sistema viário, principalmente na região em que está inserida. Impor àquelas empresas já instaladas, quando geradoras de transtornos, medidas reparadoras que inibam ou façam cessar esses prejuízos.**Gestão Pública do Sistema de Mobilidade, Trânsito e Transportes:** **1.** Criar uma estrutura que atenda as necessidades da cidade, com poder de gestão e fiscalização que envolva as necessidades que o tema exige. Restando encerrada a presente discussão, onde as pessoas presentes manifestaram suas sugestões e críticas acerca do Plano de Mobilidade Urbana ora apresentado, tomou da palavra o engenheiro Emerson, representante do Consultran Engenharia que colheu da oportunidade para agradecer aos responsáveis pelo espaço cedido na realização desta Oficina. Na sequência reiterou elogios à equipe técnica integrante da Prefeitura de Criciúma pelo apoio e engajamento no trabalho apresentado. Nada mais havendo a consignar, foi encerrada esta reunião e, para constar, lavrada a presente ata, que segue, em anexo, acompanhada da lista de assinatura dos membros presentes, parte integrante do presente documento.



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CRICUMIA

Lista de Participantes

Nome	Telefone	E-mail
Antonio Manoel	(48) 9 9146-9404	TONUNHO@INTEGRALIT.COM.BR
GILVANO ELVIS COLOSSI.	(48) 9 9978-3325	PRACORPIETOR@CRICUMIA.SC.GOV.BR
DANIEZ COMIN DA SILVA	(48) 9 9156-7625	DIRECAO.CRICUMIA@IFSC.SDU.BR.
Eduardo Medeiros	(48) 9.8804-9736	9MADERIA.EUNNEO@GMAIL.COM
Caroline Paim Zanette	(48) 3431-0300	caroline.zanetta@cricumia.sc.gov.br
RODRIGO MILITRER GOUVERNE	(48) 3431-0300	rodryp.souza@cricumia.sc.gov.br
Eisella Soares	(48) 9997-3300	Sisella_Soares@hotmail.com
Silviana Spada de Souza	(48) 99610-6006	silvianaspada@hotmail.com
Marcos de Lima	() 992105357	lele-ribeira@gmail.com
Juarez de Jesus	(48) 999385393	juarez@psantosteste@hotmail.com

Folha: 01

Data: 12/04/23

Horário de Início: 8:00

Evento/Local:

- Oficina de Trabalho - Regional 01 (IFSC)
- Oficina de Trabalho - Regional 03 (Intendência do Rio Mauá)
- Oficina de Trabalho - Regional 05 (Centro Múltiplo Quarta Linha)
- Audiência Pública 01
- Oficina de Trabalho - Regional 02 (UNESC)
- Oficina de Trabalho - Regional 04 (Centro Comunitário Santa Luzia)
- Oficina de Trabalho - Reunião Setorial (Parque das Nações)
- Audiência Pública 02

Lista de Participantes

Nome	Telefone	E-mail
Mauron S Martins	(48) 996399607	Mauron.2328@gmail.com
Márcia Eduarda Lobo	(48) 99995-2330	ludo.fernandes@fuchmal.com
Silvia Rodrigues Savelli Neto	(58) 991463903	forcellineto@gmail.com
Cíntia G. Ricardo Stachoski	(48) 99938-7002	cinha.stachoski@ifsc.edu.br
Dionês Martins STEFANELLO	(48) 991455235	DIOENSTEFANELLO@IFSC.EDU.BR
MARILENE MANUEL DE ARAUJO FERREIRA	(48) 982511305	MARILENE@KICMARIUCA
Sheila Nardan Comengy	(48) 991066680	Sheila.Nardan@ifsc.edu.br
Eduardo Alberto Ribaino	(48) 998654520	eduarda.ribaino@ifsc.edu.br
NEURON FONSECA DE AMOIM	(48) 991178802	NEURON.AMOIM@FSC.EDU.BR
	()	

Folha: 02

Data: 11/04/23

Horário de Início: 8:00

Evento/Local:

Oficina de Trabalho - Regional 01 (IFSC)

Oficina de Trabalho - Regional 03 (Intendência do Rio Mauá)

Oficina de Trabalho - Regional 05 (Centro Multiuso Quarta Linha)

Audiência Pública 01

Oficina de Trabalho - Regional 02 (UNESCO)

Oficina de Trabalho - Regional 04 (Centro Comunitário Santa Luzia)

Oficina de Trabalho - Reunião Setorial (Parque das Nações)

Audiência Pública 02