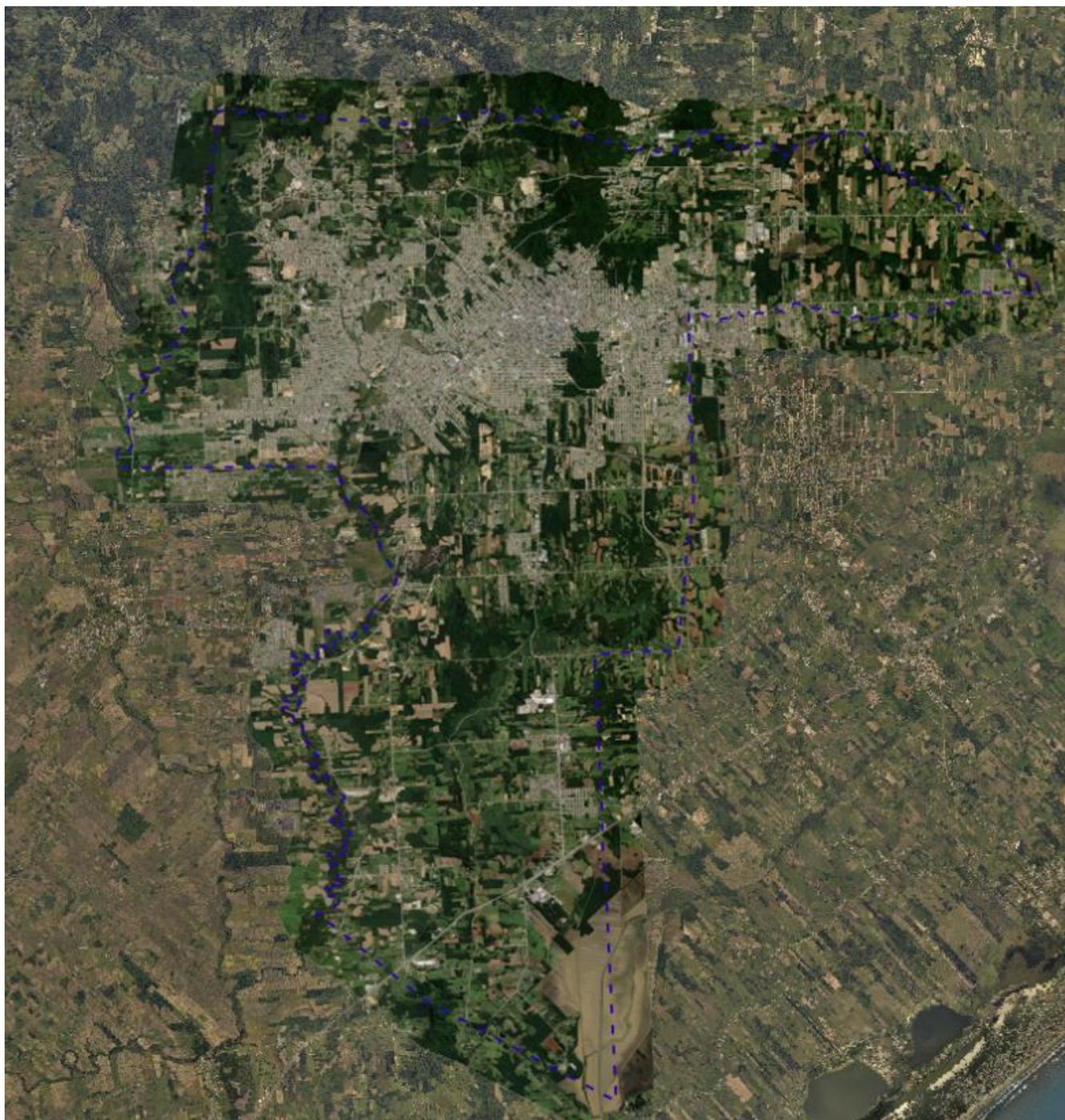




Governo do Município de Criciúma - Poder Executivo
Secretaria Municipal de Infraestrutura, Planejamento e Mobilidade Urbana
REVISÃO DO ATUAL PLANO DIRETOR DE CRICIÚMA

RELATÓRIO TÉCNICO PARA REVISÃO DO PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO DO MUNICÍPIO DE CRICIÚMA



CRICIÚMA/SC
AGOSTO DE 2023



INTRODUÇÃO:

Visando a revisão do Atual Plano Diretor Participativo de Criciúma, Lei Complementar nº 095/2012, a Administração Municipal e a Divisão de Planejamento Urbano e Controle do Plano Diretor – DPU deram início em abril de 2023 na formalização da Comissão Técnica para essa revisão, com a publicação do Decreto SG nº 976/23.

A DPU solicitou à Diretoria de Tecnologia da Informação a criação de uma página na internet, onde serão disponibilizados todos os arquivos para consulta e prestação de contas do que será realizado (<https://planodiretor.criciuma.sc.gov.br/revisao-plano-diretor>), no qual estarão as informações de Cronograma de Atividades, Reuniões da Comissão, Apresentações, Consulta Pública, Audiências Públicas, Atas e demais documentos, que serão sistematicamente atualizadas para informação.

Fora aprovado o cronograma e as atividades para o desenvolvimento dos trabalhos: Análise do texto da legislação existente; Início da Revisão do texto da legislação existente; Revisão do texto da legislação existente; Compatibilização da legislação complementar já existente ao texto principal; Revisão do texto da legislação existente; Compatibilização da legislação complementar já existente ao texto principal; Pesquisa dos dados da construção civil (edificações novas, parcelamentos do solo) - período de 2012 a 2022; Pesquisa dos dados da construção civil (edificações novas, parcelamentos do solo) - período de 2012 a 2022. Identificação dos vértices de crescimento urbano; Apresentação do diagnóstico ao CDM referente aos itens acima; Elaboração de questionário para consulta pública; Aplicação de questionário digital/físico – Consulta Pública; Análise dos dados obtidos; Audiência Pública/Reunião para a apresentação dos dados obtidos – CDM e Câmara de Vereadores; Elaboração da minuta do Projeto de Lei; Audiência Pública de apresentação da minuta do Projeto de Lei; Correções finais; Encaminhamento do PL. à Câmara de Vereadores.

Para a verificação e espacialização dos vetores de crescimento urbano, no período de 2012 até 2022, além da elaboração de mapas com a localização das aprovações dos parcelamentos do solo, também foram analisadas neste período as imagens aéreas oficiais e as disponibilizadas por meio da internet. Fora verificado o total de aprovações de licenças de construção e relativos alvarás de uso (habite-se).

Buscou-se também a reunião de várias informações públicas já existentes, com ênfase nas áreas de saúde, social, educacional, econômica e infraestrutura, para a verificação do crescimento urbano e a abrangência destas áreas ao longo do município.

Estes levantamentos de dados e pesquisas gerais auxiliaram a Comissão Técnica na proposição de atualizações e correções na Lei do Plano Diretor e, por sua vez, apresentam para a população as características urbanas, ambientais, econômicas e sociais do município, visando a obtenção de respostas aos questionamentos encaminhados nas Consultas Públicas.



LEVANTAMENTOS TEMÁTICOS:

INFRAESTRUTURA:

Distribuição de água/esgoto:

A distribuição de água e recolhimento de esgoto sanitário no Município de Criciúma é realizado pela Empresa CASAN – Companhia Catarinense de Águas e Saneamento, sendo que 99% dos domicílios possuem atendimento do fornecimento de água potável, há em algumas regiões a utilização de poços artesanais e recolhimento de água em nascentes; há 46% de recolhimento do esgoto sanitário com encaminhamento para as duas ETEs (Bairros Universitário e Demboski), sendo que só há rede de recolhimento de esgoto na região Central (bairros próximos ao centro) e na região do bairro Próspera. Existem algumas redes de recolhimento do esgoto e pequenas ETEs executadas em loteamentos populares.

Distribuição de energia:

A energia elétrica utilizada no Município de Criciúma é proveniente do Complexo Elétrico Jorge Lacerda (no Município de Capivari de Baixo) administrado pela Empresa Diamante Energia, sendo que a distribuição é realizada pela CELESC em grande parte do Município. Há também, a distribuição por Cooperativas de eletrificação, que compram energia elétrica da CELESC e distribuem nas áreas de concessão, sendo essas que atuam no município: CERSUL - Cooperativa de Eletrificação Rural Sul Catarinense; CERMOFUL - Cooperativa de Eletrificação Rural de Morro da Fumaça; COOPERCOAL – Cooperativa Mista de Cocal do Sul; COOPERA – Cooperativa Mista Pioneira de Forquilha; e CERTREL - Cooperativa de Eletrificação Rural de Treviso. A COOPERCOAL e a CERMOFUL atuam na porção nordeste onde estão situados principalmente os bairros São Simão e Linha Batista. A COOPERA de Forquilha se concentra na porção sul e sudeste, onde localiza-se principalmente os bairros Verdinho e Sangão. A CERTREL e a CERSUL atuam em pontos isolados na porção nordeste e extremo sul do município. 100% dos domicílios possuem energia elétrica.

Distribuição de gás:

O município é atendido por rede de distribuição de gás natural pela Companhia de Gás de Santa Catarina (SCGÁS). A rede de atendimento comercial, serviços e residencial atende aos bairros; Centro, Cruzeiro do Sul, Pio Correia, Michel, Comerciário, São Luiz, Santa Bárbara, Operária Nova e Próspera. Há também várias tubulações de gás que percorrem o município para o atendimento e utilização em empresas, sendo essas dos segmentos têxtil, metalmecânica e cerâmica.

Rede de iluminação pública:

O índice de atendimento de iluminação pública nas ruas da cidade de Criciúma alcança quase 100%. Em algumas ruas, a iluminação pública é diferenciada através do tipo e porte de luminosidade, conforme critérios de configuração e grau de importância das ruas. Em 2023 temos 35.000 pontos de iluminação pública e destes, 5.000 pontos são em LED (14,29%). O objetivo até 2025 é que se chegue a 100% dos pontos em LED.

Rede de coleta de resíduos sólidos:

A coleta de resíduos sólidos na cidade de Criciúma é feita por uma empresa terceirizada, e em 110 bairros a coleta convencional é realizada em três dias na semana. Em 04 bairros a coleta convencional é realizada em seis dias na semana. Já a coleta seletiva é feita em 62 bairros em um dia da semana de forma variável, de segunda-feira à sexta-feira, em que cada bairro possui um dia determinado. O volume da coleta convencional no ano de 2022 foi de 49.017,11 toneladas e o da coleta seletiva foi de 949,32 toneladas.



Governo do Município de Criciúma - Poder Executivo
Secretaria Municipal de Infraestrutura, Planejamento e Mobilidade Urbana
REVISÃO DO ATUAL PLANO DIRETOR DE CRICIÚMA

Rede de telefonia:

Os serviços de comunicação (telefonia, televisão, rádio e internet) passaram na última década por profundas modificações. Na televisão surgiu o serviço de *streaming*, além dos já existentes serviços de televisão a cabo ou por satélite, havendo várias empresas que distribuem o serviço de televisão e de internet, na telefonia a maior utilização de telefones móveis (celulares) em detrimento de telefones fixos e a total eliminação de telefones públicos (orelhões).

No Município de Criciúma as empresas que operam a telefonia são a Claro, a Tim, Vivo e Oi, tanto na telefonia móvel como na fixa. O município é bem servido pela telefonia móvel, havendo diferenças na rede das operadoras. A tecnologia 5G está em fase de implantação.

Transporte público:

No Município de Criciúma, a partir dos dados do Plano de Mobilidade Urbana, o modo mais utilizado para as viagens é o Transporte Individual Motorizado, seguindo do modo a pé (pedestre), transporte público, outros modos e, por fim, a utilização de bicicleta e a micromobilidade.

A partir do ano de 1995, o terminal de ônibus da área central foi demolido para dar lugar ao atual terminal urbano de ônibus de passageiros da área central da cidade, em conjunto com a construção de outros dois outros terminais: Pinheirinho e Próspera.

Pelos referidos terminais passam as chamadas linhas alimentadoras, onde é feita a redistribuição dos passageiros que ali chegam para as demais linhas: para a linha expressa, que interliga os terminais sem parar em pontos de ônibus intermediários (exceto pela linha expressa do Pinheirinho, que tem como ponto de parada, além dos terminais do Pinheirinho e Centro, o ponto de ônibus da rodoviária), e para a linha troncal, esta última também serve para interligar os terminais entre si, porém os veículos realizando as paradas nos pontos existentes no trajeto.

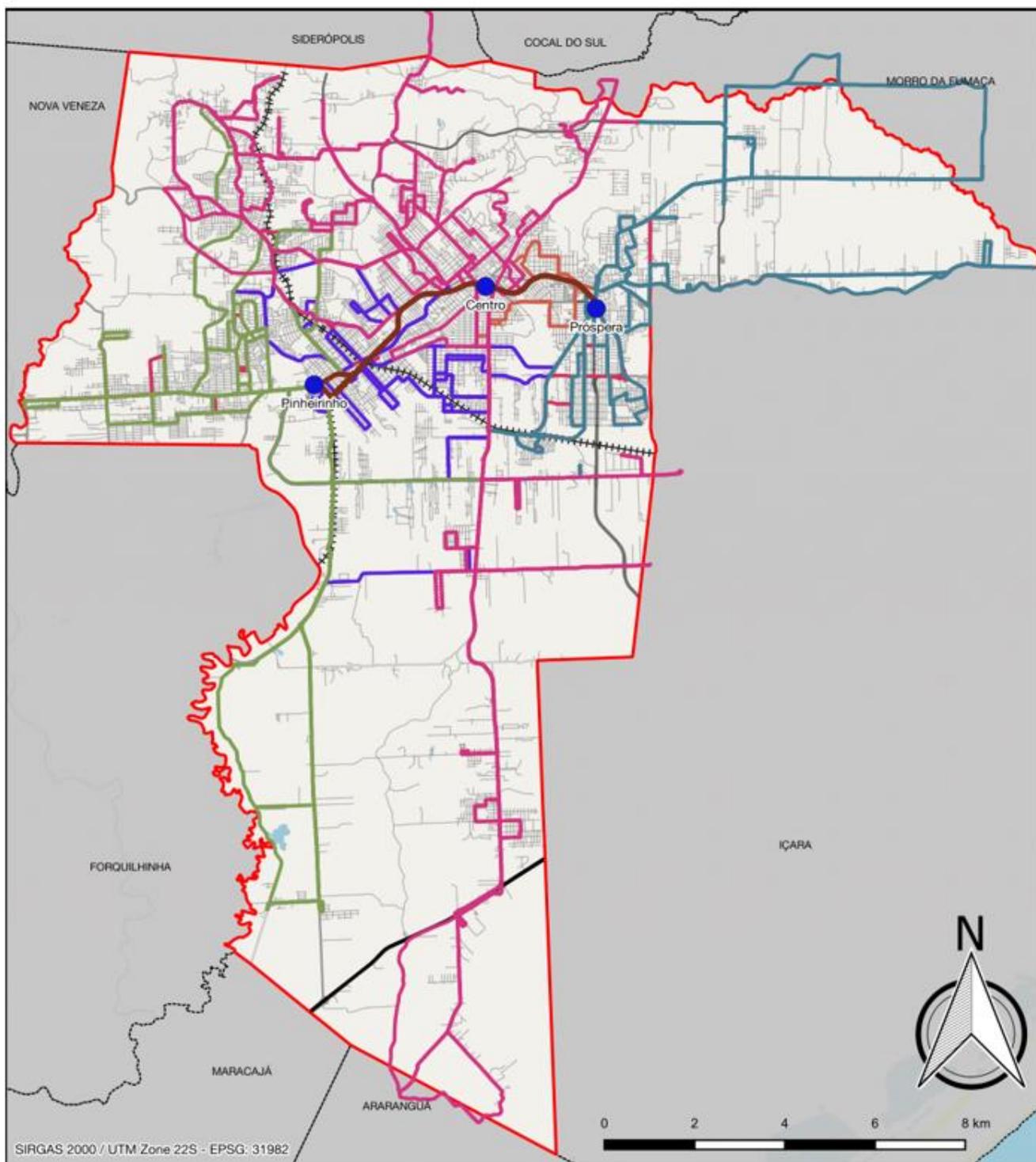
O sistema conta com um corredor exclusivo para a circulação de ônibus localizado ao longo da Avenida Centenário, entre o terminal da Próspera e a interseção da Avenida Centenário com a Rua Giacomo Biléssimo, onde estão disponibilizados trinta e dois pontos de embarque e desembarque de passageiros, dotados de rampas de acesso e plataformas elevadas com vistas a facilitar a acessibilidade com mobilidade reduzida, atendendo os ônibus que operam a linha troncal.

Atualmente, o sistema é operado pelo consórcio CriBus, na qual fazem parte as empresas Auto Viação Critur Ltda., Expresso Coletivo Forquilha Ltda., Expresso Rio Maina Ltda. e Zelindo Trento e Cia Ltda., ganhadores da concorrência pública da outorga de concessão do serviço de transporte público coletivo urbano de passageiros do município de Criciúma, promovido pela Prefeitura Municipal de Criciúma no ano de 2021, com prazo de concessão de 25 anos.

O consórcio opera ao todo 56 linhas principais e 72 ramificações, que no geral transforma-se em 128 linhas de ônibus de transporte público coletivo. O consórcio conta, de acordo com dados fornecidos em dezembro de 2022, com uma frota operacional de 109 veículos, transportando em média 25 mil passageiros diariamente.



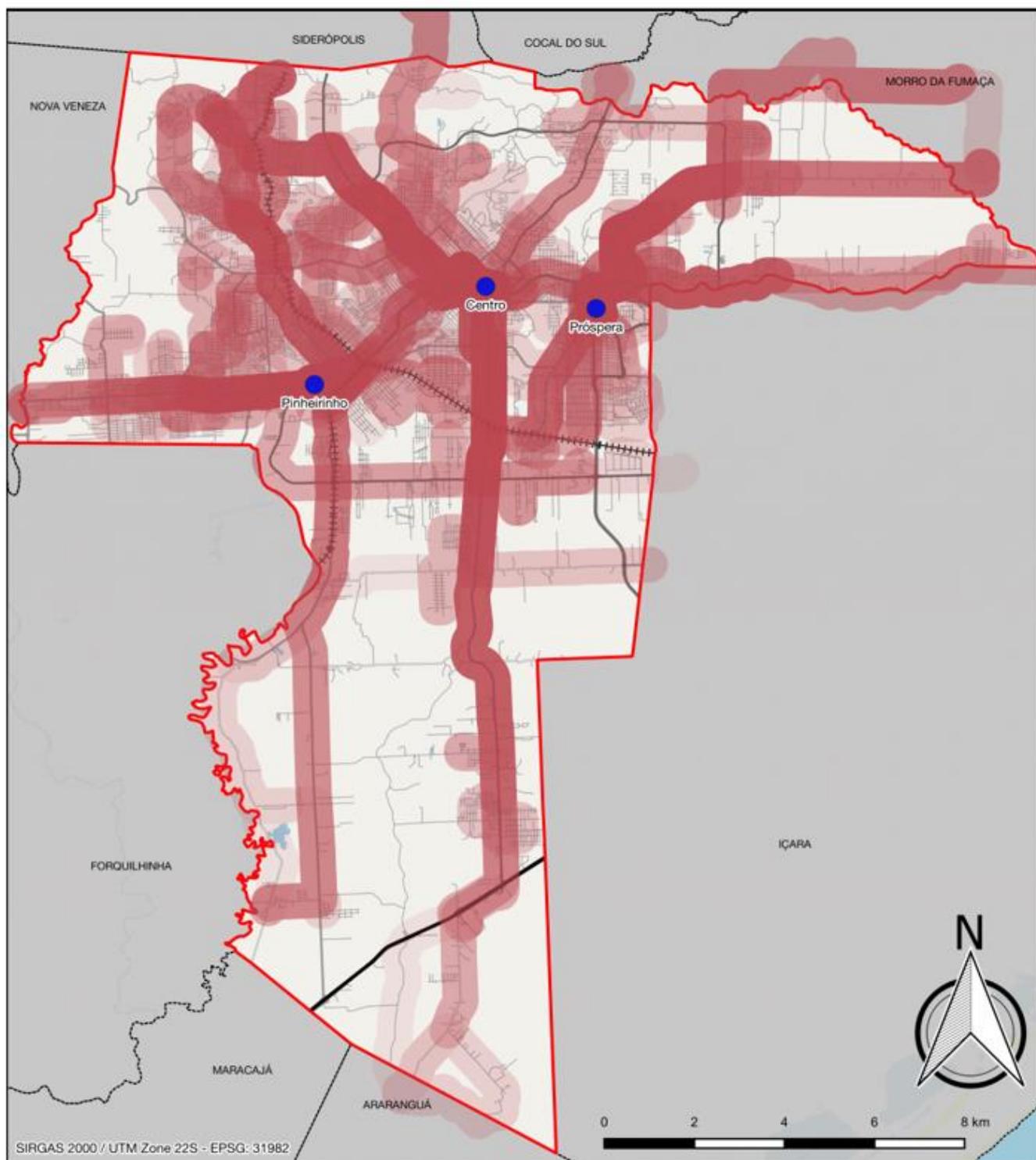
PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CRICIÚMA/SC LINHAS DE ÔNIBUS DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO



Quanto a área de influência de 400 metros do serviço do transporte público, ao redor de cada linha (que caracteriza uma distância confortável para a caminhada do usuário), esta apresenta uma boa cobertura para o acesso do pedestre as linhas existentes do transporte público, pois com uma velocidade média de caminhada de 1,2 m/s (algo como 4,3 km/h) o usuário transpõe 400 metros em menos de 6 minutos. Assim, o raio de influência de cada linha a seguir representada cobriria a distância a ser superada em menos de seis minutos de caminhada. Observa-se que em áreas menos ocupadas não há linhas disponíveis.



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CRICIÚMA/SC
ÁREA DE ABRANGÊNCIA DAS LINHAS DE ÔNIBUS - 2022



No Município de Criciúma, de acordo com dados da prefeitura municipal a partir do ano de 2005, a quantidade de passageiros transportados por dia pelo serviço registrou um pico no ano de 2008, de 48 mil passageiros médio diários, onde, a partir desse ano, houve uma queda constante na demanda até o ano de 2019, onde chegou a 34 mil passageiros médio diários, representando uma queda de 29% do número de passageiros transportados diariamente entre os anos de 2008 e 2019.

No ano de 2020, devido a pandemia do COVID-19, iniciada no mês de março no Brasil, com restrições ao funcionamento do transporte público coletivo e na ocupação de passageiros por ônibus, houve uma

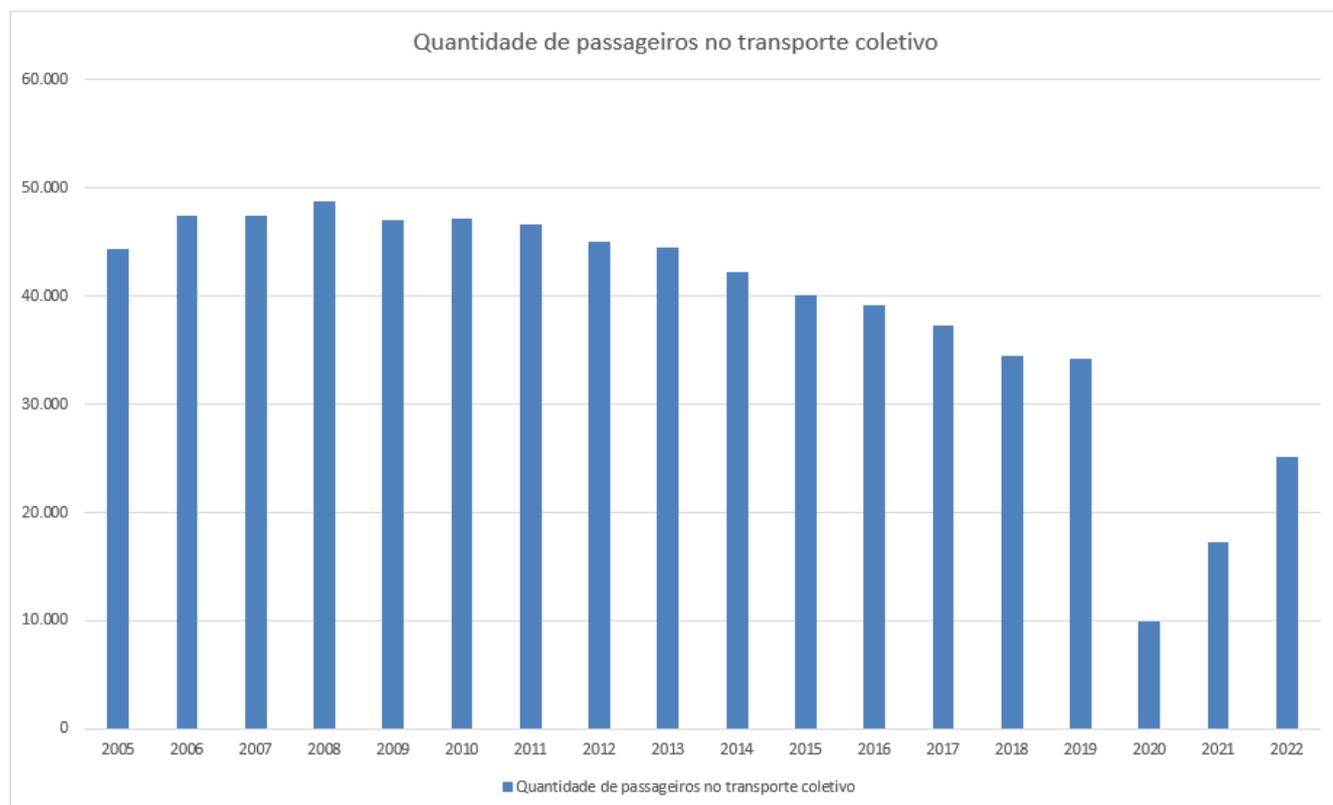


Governo do Município de Criciúma - Poder Executivo
Secretaria Municipal de Infraestrutura, Planejamento e Mobilidade Urbana
REVISÃO DO ATUAL PLANO DIRETOR DE CRICIÚMA

queda vertiginosa na demanda, passando para cerca de 9,9 mil passageiros diários, apontando uma queda de 71% de demanda de passageiros.

A partir do ano de 2021, com a volta da normalidade das atividades, houve um restabelecimento da demanda de passageiros, chegando ao número de 25 mil passageiros transportados diariamente.

No ano de 2022, apesar do aumento em relação ao ano de 2020, a demanda de passageiros ainda não retornou ao nível anterior a pandemia, com uma diferença de 26% entre o ano de 2019 e 2022.



O terminal rodoviário de Criciúma fica localizado na Avenida Centenário, no centro da cidade. Inaugurado no ano de 1976, recebeu o nome de Estação Rodoviária de Criciúma, alterado depois para Terminal Rodoviário de Criciúma Prefeito Algemiro Manique Barreto. Atualmente, o terminal possui uma gestão privada.

O terminal rodoviário atende os passageiros das cidades vizinhas a Criciúma, que utilizam o transporte interurbano para se deslocar até o município e também as linhas das principais cidades da região sul do país, além da cidade de São Paulo.

Sistema viário:

O sistema viário é o conjunto de vias públicas destinados a circulação de veículos e pedestres localizadas no Município. A malha viária do Município de Criciúma resultante da evolução urbana é o elemento básico que define a configuração do sistema viário e condiciona as redes e equipamentos de infraestrutura. Formada de forma espontânea e de iniciativas isoladas, mas também combinada a partir de um certo período através de um planejamento urbanístico, a malha viária de Criciúma foi sendo implantada ao longo das vias de expansão dos bairros e tendo como principal articuladora a Avenida Centenário no sentido Leste-Oeste, antigo ramal da RFFSA.

No Plano Diretor de 1999 do Município de Criciúma, a Lei nº 3.900/1999 previu a complementação do sistema viário básico, por meio dos alargamentos viários de rodovias, ruas, travessas e houve também a projeção de prolongamento viários.

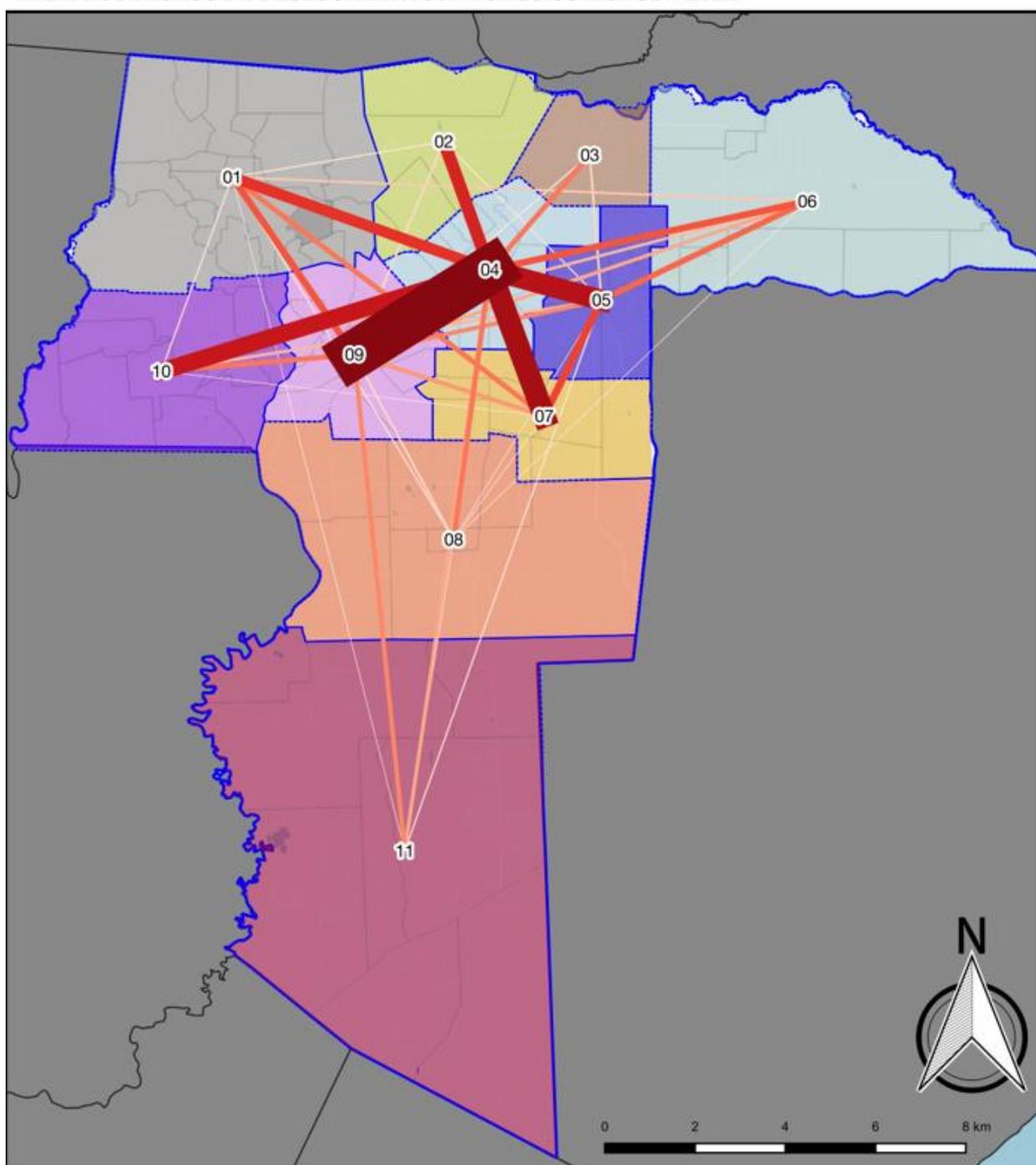


Governo do Município de Criciúma - Poder Executivo
Secretaria Municipal de Infraestrutura, Planejamento e Mobilidade Urbana
REVISÃO DO ATUAL PLANO DIRETOR DE CRICIÚMA

Na Lei Complementar nº 095/2012, Plano Diretor Participativo de Criciúma de 2012, houve a manutenção destes alargamentos viários, porém, em muitas situações, estes foram questionados e houve a correção. Durante os 20 anos da existência destas projeções viárias, muitas delas se mostraram inexequíveis por conta da topografia e mesmo por conta da questão fundiária.

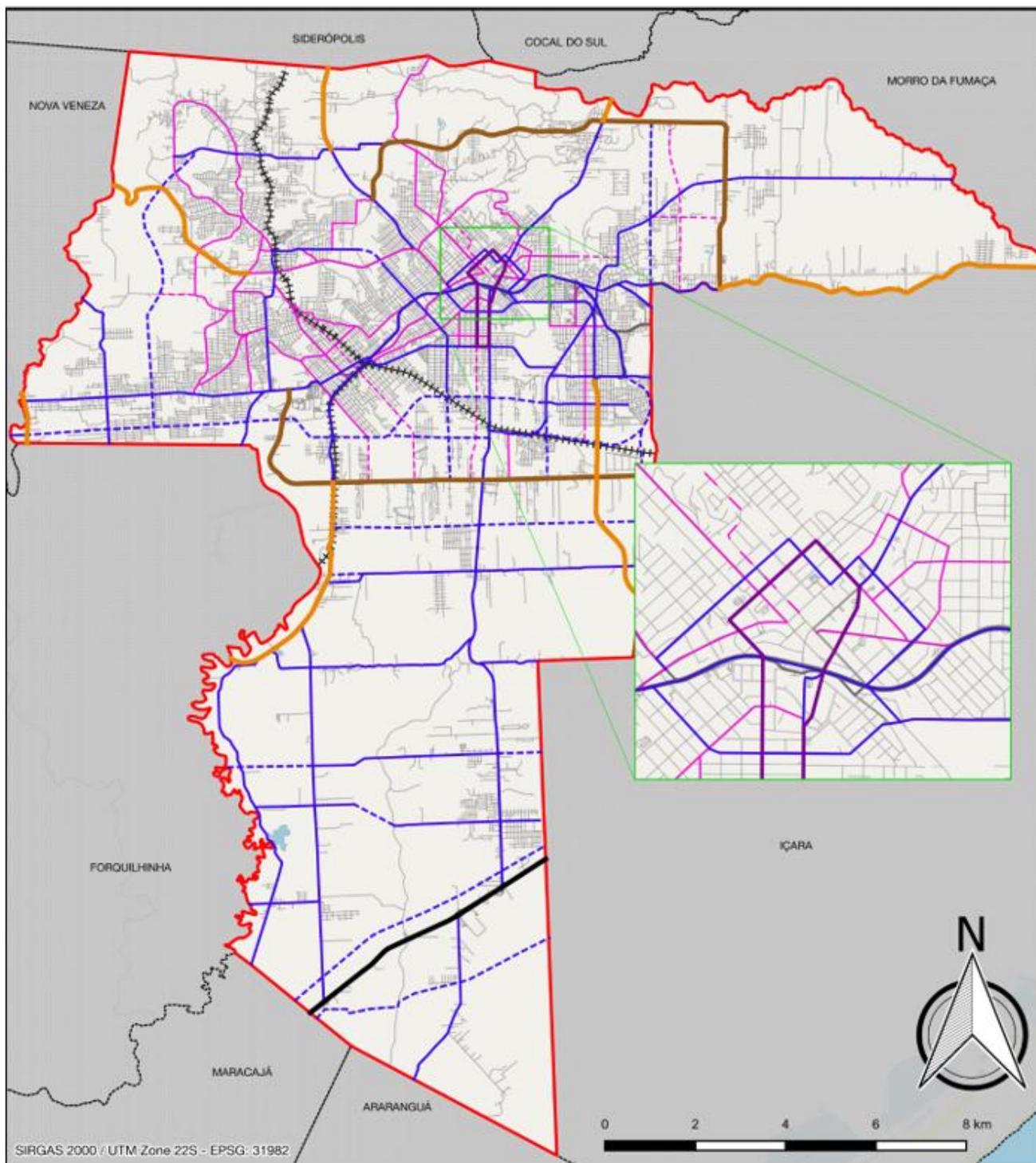
Na elaboração do Plano de Mobilidade fora verificado, após pesquisas, que os maiores fluxos de deslocamento viário se dão entre a região central (região 04) e a região 09, e vice-versa, composta pelo Bairro Pinheirinho e bairros próximos. Havendo também, deslocamentos significativos entre a região 10 (grande Santa Luzia) - região 04, região 05 (grande Próspera) – região 04, região 07 (São Luiz) - região 04 e Região 01 (Rio Maina) – região 04.

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CRICIÚMA/SC
MAPA DOS FLUXOS DE DESLOCAMENTOS - TODOS OS MODOS - 2022





PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CRICIÚMA/SC
MAPA VIÁRIO DE CRICIÚMA - 2022



Pavimentação:

O sistema viário de Criciúma tem uma extensão no perímetro municipal de 892,21Km apresentando boas condições de trafegabilidade e de pavimentação. A distribuição do tipo de pavimentação predominante é asfáltica nas principais vias de entrada a cidade, na área central e nas principais vias de ligação centro/bairro. Nas ruas locais o tipo de pavimentação é feito com lajotas intertravadas.



Governo do Município de Criciúma - Poder Executivo
Secretaria Municipal de Infraestrutura, Planejamento e Mobilidade Urbana
REVISÃO DO ATUAL PLANO DIRETOR DE CRICIÚMA

A partir do ano de 2010 fora exigida a execução da pavimentação das ruas para os novos loteamentos aprovados na municipalidade; num primeiro momento como uma lei e, posteriormente, através da nova Lei de Parcelamento do Solo.

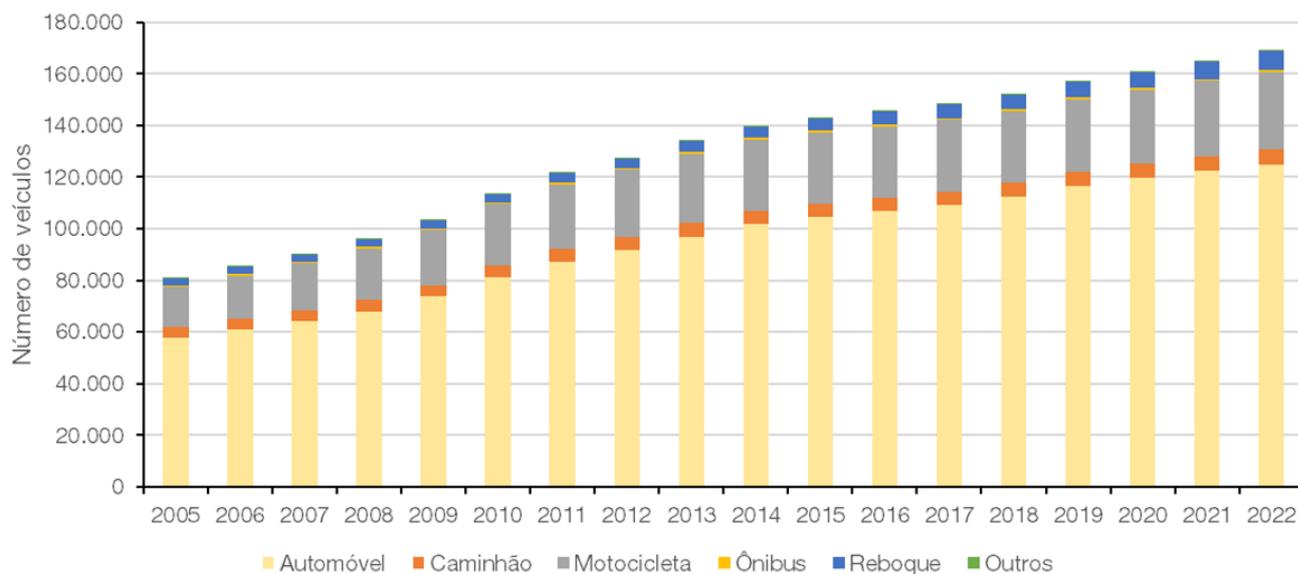
Em agosto do ano de 2023 ainda existem 150 ruas sem pavimentação, situadas principalmente em antigos loteamentos populares e nas áreas rurais.

Frota de veículos:

Conforme informação contida nos levantamentos para a elaboração do Plano de Mobilidade de Criciúma, que agrupou os dados fornecidos pelo Departamento Estadual de Trânsito de Santa Catarina – DETRAN/SC, a frota de Criciúma em 2022 era de 168.952 veículos. O número de total de automóveis correspondia a 73,79% em relação a frota total em 2022, contra 71,61% em 2005.

O gráfico abaixo apresenta a evolução da frota de veículos do município de Criciúma entre 2005 e 2022, separadas por tipo de veículos.

Evolução da frota de veículos de Criciúma



Fonte: CONSULTRAN, 2023.

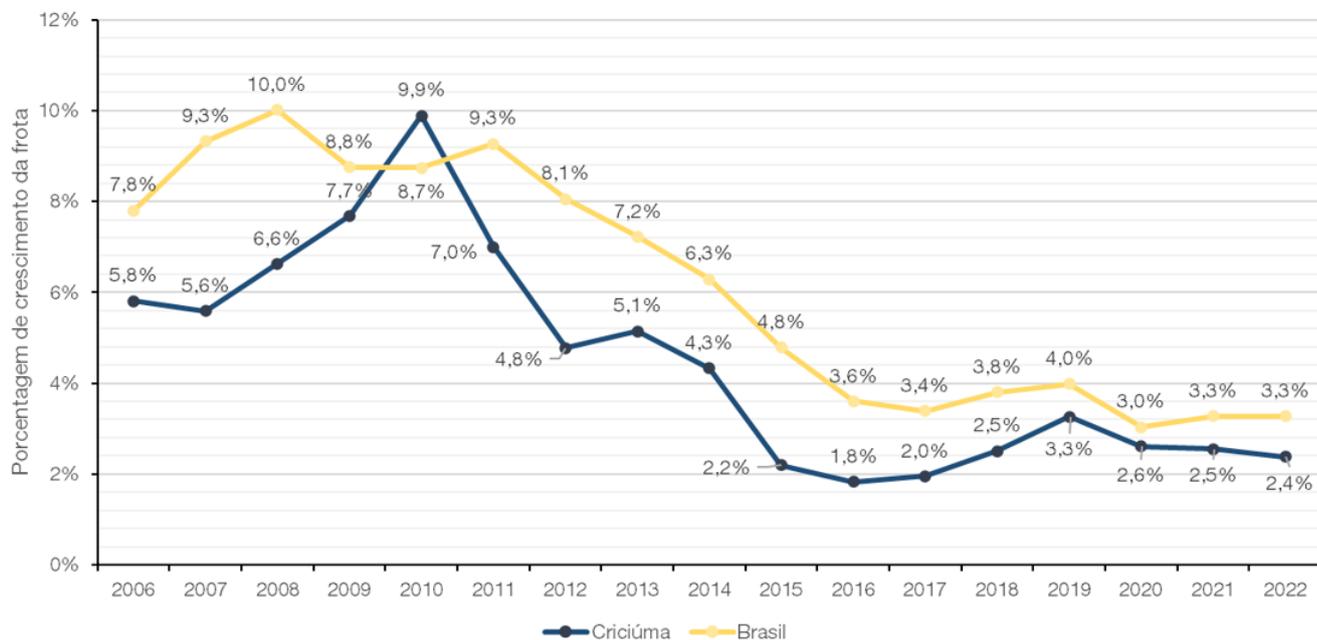
Apesar do aumento significativa da frota ao longo dos anos no Município de Criciúma, crescendo em 110% entre os anos de 2005 e 2022, nos últimos anos houve uma desaceleração do ritmo de crescimento da frota, com o mesmo fenômeno acompanhado no resto do país.

Após atingir o pico de 9,9% de crescimento em relação ao ano anterior em 2010, no ano de 2022 esse crescimento foi de 2,4% em relação ao ano de 2021. Entre os motivos que podem ser apontados estão a saturação da frota, aumento de custos para adquirir um veículo pessoal, idade mais avançada da população, a perda da motivação do uso dos automóveis pela nova geração e incentivos a outros meios de transportes.



Governo do Município de Criciúma - Poder Executivo
Secretaria Municipal de Infraestrutura, Planejamento e Mobilidade Urbana
REVISÃO DO ATUAL PLANO DIRETOR DE CRICIÚMA

Crescimento da frota em relação ao ano anterior - Criciúma x Brasil



Fonte: CONSULTRAN, 2023.



EQUIPAMENTOS SOCIAIS (SAÚDE, EDUCAÇÃO, LAZER, ATENDIMENTO SOCIAL, CENTROS SOCIAIS, SEGURANÇA PÚBLICA), HABITAÇÕES DE INTERESSE SOCIAL E REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA:

Saúde:

De acordo com dados da Secretaria Municipal de Saúde, a cidade de Criciúma conta com 1.302 serviços de infraestrutura na área de saúde, entre públicos e particulares.

Entre os serviços particulares estão 70 laboratórios, 03 hospitais*, 228 ambulatorios e 939 clínicas médicas e/ou consultórios. Um hospital é 30% de atendimento filantrópico e 70% convênios/particular, os outros dois hospitais são de atendimento por convênio/particular.

E como públicos, há 62 serviços de saúde pública, sendo assim distribuídos: Distrito Rio Maina – 01 complexo multiprofissional, 01 UPA (com administração terceirizada), 07 UBS; Distrito Próspera – 10 UBS, 01 UPA (com administração terceirizada); Distrito Centro – 11 UBS, CES (centro de especialidades médicas e PAM); Distrito Boa Vista – pronto atendimento da Boa Vista, 09 UBS; Distrito Santa Luzia – 08 UBS, CAPS II AD (alcoólatras).

Havendo também, o CAPS I (infantil), CAPS II (neuropsiquiátricos), CAPS III (neuropsiquiátricos com permanência no local); Vigilância em Saúde (sanitária, epidemiológica, hanseníase, tuberculose e HIV), SAMU Municipal (Próspera e Rio Maina), SAMU Estadual (Centro e Santa Bárbara), Centro de zoonoses e bem estar animal.

Educação:

A rede educacional de Criciúma dispõe de todos os níveis de ensino, desde creches até o universitário. Há 52 escolas municipais, 13 centros de educação infantil municipais, 35 centros de educação infantil (AFASC), 14 centros de educação infantil privados, 09 escolas privadas e também com educação infantil, 04 instituições especializadas, 05 núcleos de ensino de jovens e adultos e 18 escolas estaduais. Quanto aos cursos universitários há uma universidade, duas faculdades e um Instituto Federal, além de outras faculdades de cursos superiores com ensino a distância. Há também redes de cursos livres e profissionalizantes.

Escolaridade:

Segundo dados do IBGE/2021 a Taxa de escolarização de 6 a 14 anos de idade corresponde a 98,5 % da população. O IDEB – Anos iniciais do ensino fundamental (Rede pública) é de 6,2 e o IDEB – Anos finais do ensino fundamental (Rede pública) é de 5,0. Quanto as matrículas no ensino fundamental, essas foram de 25.486 matrículas e no ensino médio foi de 8.621 matrículas. Há 1.572 docentes no ensino fundamental e 758 docentes no ensino médio.

Lazer:

No aspecto cultural, Criciúma vem terceirizando os locais culturais existentes. Atualmente, consta de 01 centro de eventos, 01 teatro municipal, 01 teatro/cinema no bairro pinheirinho ao lado da igreja, 11 salas de cinema localizadas nos shopping centers.

Existem no Município 04 parques públicos, outros 02 em execução e 01 parque ecológico, em que predominam equipamentos destinados a população para a prática esportiva e contemplativa. Há ainda diversas praças públicas, ao longo da malha viária da cidade.

Também registramos a existência de áreas para a utilização esportivas (ginásios de esportes, quadras, estádios e campos de futebol), tanto públicas como particulares.



Governo do Município de Criciúma - Poder Executivo
Secretaria Municipal de Infraestrutura, Planejamento e Mobilidade Urbana
REVISÃO DO ATUAL PLANO DIRETOR DE CRICIÚMA

As Praças Nereu Ramos e do Congresso, são as mais antigas e são as mais tradicionais mantendo a configuração com árvores e canteiros.

Centros Sociais:

No Município existem diversos clubes de mães e centros sociais, com boa distribuição na malha viária, porém nos bairros mais periféricos não há esses locais, além de não haver equipamentos de cultura.

Segurança Pública:

Quanto aos serviços de atendimento da Segurança Pública foram identificados 19 órgãos de segurança pública na cidade de Criciúma.

1ª Delegacia de Polícia Civil.

2ª Delegacia de Polícia Civil.

6ª Delegacia Regional de Polícia Civil.

Delegacia de Investigação Criminal.

Delegacia de Proteção à Criança, Adolescente, Mulher e Idoso.

Instituto Geral de Perícias.

Delegacia da Receita Federal.

Delegacia Administração Ministério Fazenda.

Delegacia da Polícia Federal.

28º GAC – Grupo de Artilharia e Campanha.

9ª Batalhão de Polícia Militar - 1ª CIA, 2ª CIA de Patrulhamento Tático, Canil e Cavalaria de Criciúma, 3ª CIA e 4ª CIA.

4º Batalhão de Corpo de Bombeiros.

Defesa Civil Municipal e estadual.

Central Regional de Emergência.

CASE Regional de Criciúma.

Semiliberdade de Criciúma.

Presídio Santa Augusta.

Penitenciária Sul.

Penitenciária Feminina.

Habitações de Interesse Social:

De 2009 para cá, foram construídas 1.211 unidades habitacionais de interesse social, destes 1060 apartamentos (04 empreendimentos) e 151 casas (03 empreendimentos).

Regularização Fundiária

O Município regulariza imóveis pelos Programas Meu Sonho de Papel Passado (municipal), Lar Legal (Estadual) e REURB (Federal).

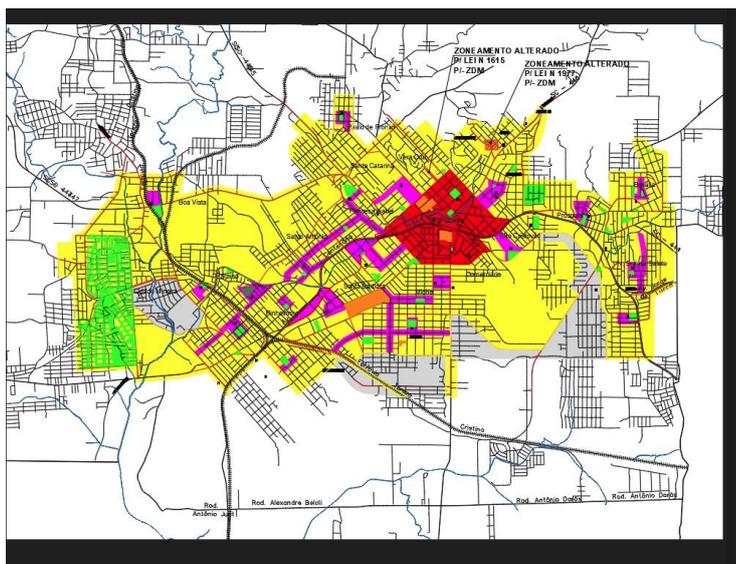
Foram regularizados aproximadamente 3.000 imóveis de 2009 até o presente.



ZONEAMENTO DE USO DO SOLO x APROVAÇÃO DE PROJETOS/ALVARÁS DE USO (HABITE-SE) x PARCELAMENTO DO SOLO:

Zoneamento de uso do solo:

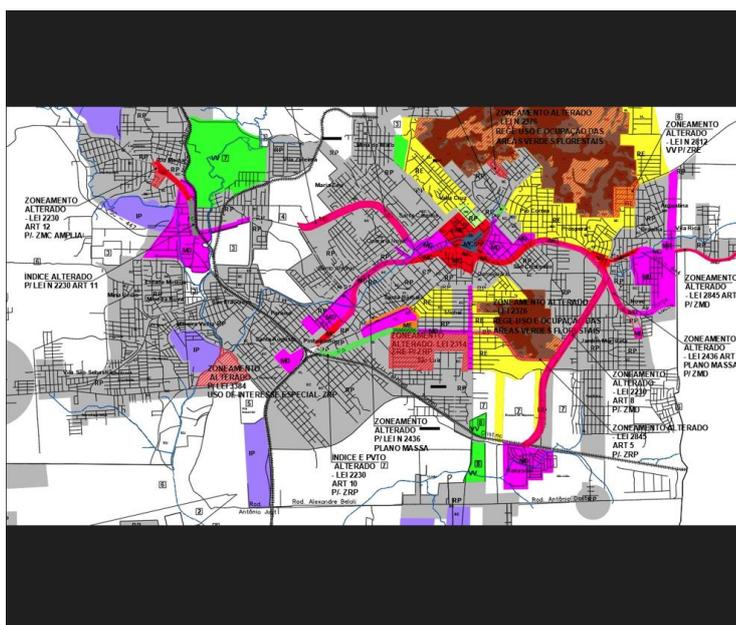
O zoneamento de uso do solo, presente desde o Plano Diretor de 1973, vem sendo ampliado, complementado e ajustado ao crescimento urbano da cidade, ao desejo de entidades representativas da sociedade e ao surgimento de novas leis.



Zoneamento de 1973

USOS

- Zu1 – Centro
– Zona de Densidade Alta
- Zu2 – Avenidas Comerciais
– ZDM – Zona de Densidade Média
- Zu3 – Centros Locais
– ZDM – Zona de Densidade Média
- Zu5 – Zonas Industriais
– ZDM – Zona de Densidade Média
- Zu4 – Zonas Residenciais
– ZDB – Zona de Densidade Baixa
- Verde Público
- Projeto Especial
- Escola



Zoneamento de 1984

USOS

- Exclusivamente Residencial 1
- Predominantemente Residencial
- Misto Central
- Misto Central/ preferencial para pedestre/rua 2
- Misto Diversificado
- Misto Especial
- Predominantemente Industrial

ÁREAS VERDES

- VV – Florestais
- PP – Preservação Permanente
- PL – Preservação c/ uso limitado
- RR – Residencial Restrito

EQUIPAMENTOS PÚBLICOS

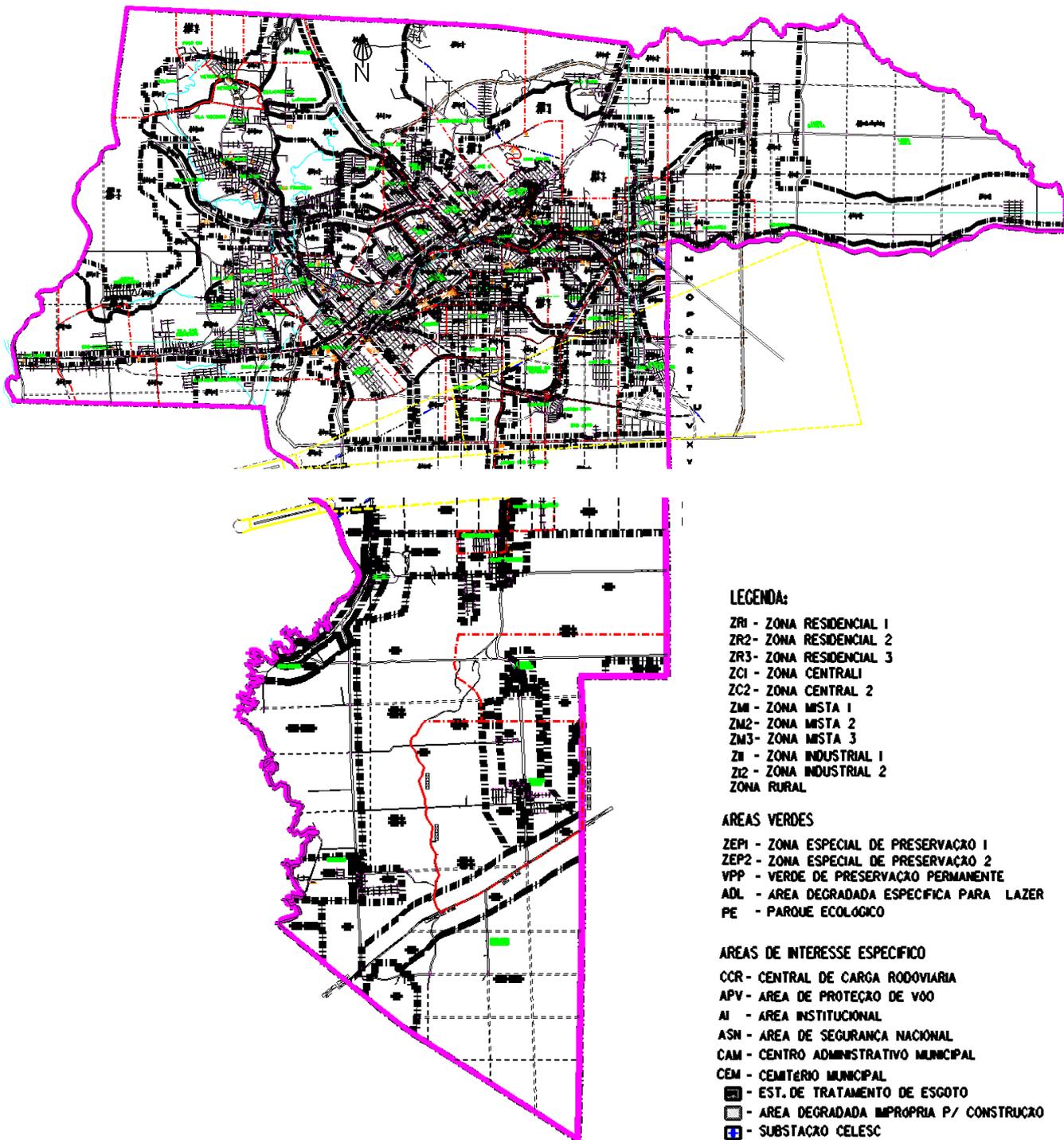
- cc – Comunitários
- cu – Urbanos
- ct – De Transportes

DE INTERESSE ESPECIAL

- 1 – Segurança Nacional
- 2 – Sujeita a ruído e de segurança de voo
- 3 – Exploração Mineral e Alteração da superfície do solo
- 4 – Destinada a Urbanização Específica
- 5 – Campus Universitário
- 6 – Para Uso Agropecuário
- 7 – Sujeita a Estudos Posteriores



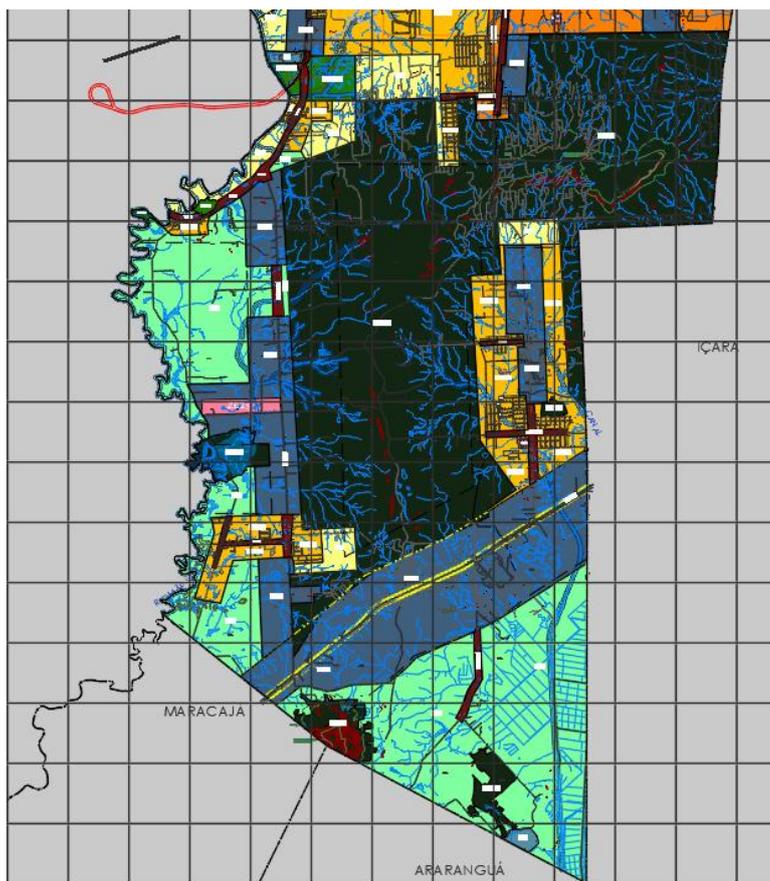
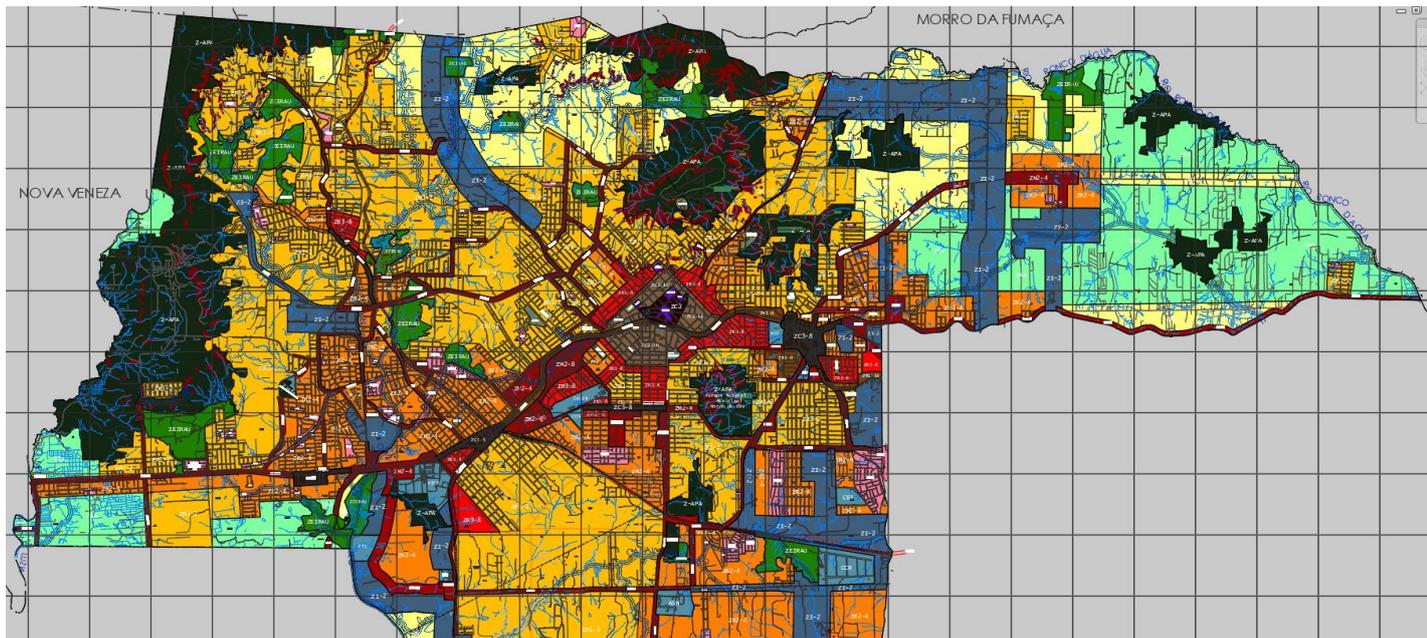
Governo do Município de Criciúma - Poder Executivo
Secretaria Municipal de Infraestrutura, Planejamento e Mobilidade Urbana
REVISÃO DO ATUAL PLANO DIRETOR DE CRICIÚMA



Zoneamento de 1999



Governo do Município de Criciúma - Poder Executivo
Secretaria Municipal de Infraestrutura, Planejamento e Mobilidade Urbana
REVISÃO DO ATUAL PLANO DIRETOR DE CRICIÚMA



Zoneamento de 2012

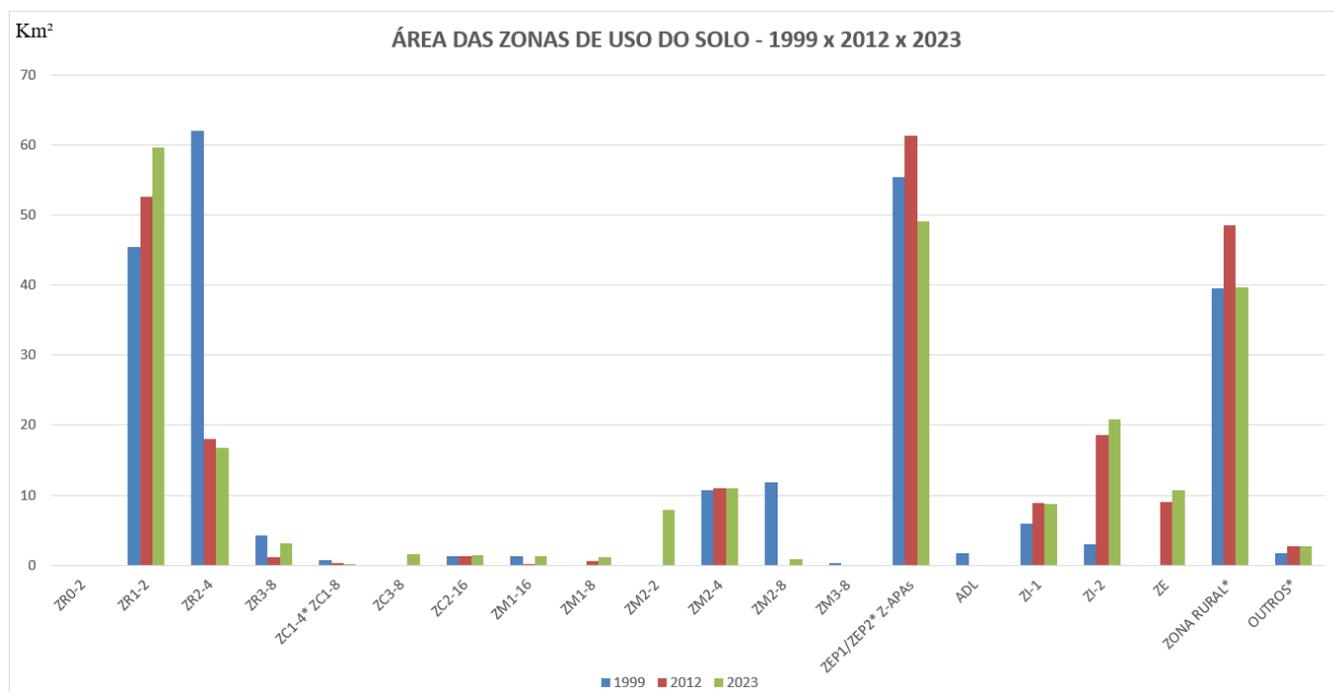
LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> (A) ÁREAS COM OCLIVIDADES SUPERIORES A 30% (DA) ZONA AGROPECUÁRIA E AGROINDUSTRIAL (DAPA) ZONA - DE ÁREAS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL (DC1) ZONA CENTRAL1 (DC2) ZONA CENTRAL2 (DC3) ZONA CENTRAL3 (E) ZONA ESPECIAL INTERESSE DA COLETIVIDADE (EHC) ZONA DE ESPECIAL INTERESSE HISTÓRICO E CULTURAL | <ul style="list-style-type: none"> (EIRA) ZONA DE ESPECIAL INTERESSE DA RECUPERAÇÃO AMBIENTAL URBANA (EIS) ZONA ESPECIAL DE INTERESSE SOCIAL (ZM1) ZONA META 1 (ZM2) ZONA META 2 (ZR1) ZONA RESIDENCIAL 1 (ZR2) ZONA RESIDENCIAL 2 (ZR3) ZONA RESIDENCIAL 3 (ZRU) ZONA URBANA | <ul style="list-style-type: none"> (E) ZONAS ESPECIAIS - ÁREAS DE INTERESSE ESPECÍFICO (A) ÁREA INSTITUCIONAL DE ENSINO (AN) ÁREA DE SOLICITAÇÃO NACIONAL (B) BATALHÃO DA POLÍCIA MILITAR (CC) CENTRO DE CARGAS RODOVÁRIAS (C) CENTRO DE TREINAMENTOS (CM) CEMITÉRIO MUNICIPAL (CV) CENTRO VETERINÁRIO MUNICIPAL (E) ESTÁDIO HERBERTO HILJE | <ul style="list-style-type: none"> (E) ESTÁDIO MARCO BALDI (E) ESTÁDIO DE TRATAMENTO DE ESGOTO (I) INSTITUTO DE PESQUISA (PI) PRISIONÁRIA INDUSTRIAL DE CRICIÚMA <p>FONTE: PREFEITURA MUNICIPAL CRICIÚMA - P.D.U.C. (2009)</p> |
|--|---|--|--|



Governo do Município de Criciúma - Poder Executivo
Secretaria Municipal de Infraestrutura, Planejamento e Mobilidade Urbana
REVISÃO DO ATUAL PLANO DIRETOR DE CRICIÚMA

No atual Plano Diretor de 2012 houve a possibilidade de alterações e correções deste zoneamento, tornando-o mais atento aos movimentos da cidade e a seu planejamento urbano futuro, desde que seja esta solicitação de alteração justificada e posteriormente deferida pelo Conselho de Desenvolvimento Municipal – CDM.



Comparativo das áreas em Km² das zonas de uso do solo de 1999, 2012 e atual 2023.

Sendo essas as zonas de uso do solo a partir de 2023:

- ZR0-2 (Zona Residencial 0 – 2 pavimentos)
- ZR1-2 (Zona Residencial 1 – 2 pavimentos)
- ZR2-4 (Zona Residencial 2 – 4 pavimentos)
- ZR3-8 (Zona Residencial 3 – 8 pavimentos)
- ZM1-16 (Zona Mista 1 – 16 pavimentos)
- ZM1-8 (Zona Mista 1 – 8 pavimentos)
- ZM2-2 (Zona Mista 2 – 2 pavimentos)
- ZM2-4 (Zona Mista 2 – 4 pavimentos)
- ZM2-8 (Zona Mista 2 – 8 pavimentos)
- ZC1-8 (Zona Central 1 – 8 pavimentos)
- ZC2-16 (Zona Central 2 – 16 pavimentos)
- ZC3-8 (Zona Central 3 – 8 pavimentos)
- ZI-1 (Zona Industrial – 1)
- ZI-2 (Zona Industrial – 2)
- Z-APA (Zona de Áreas de Preservação Ambiental)
- Z-APA-ZCB (Zona de Conservação da Biodiversidade) Morro Cechinel
- Z-APA-ZCB (Zona de Conservação da Biodiversidade) Morro Albino e Estevão
- Z-APA-ZCB (Zona de Conservação da Biodiversidade) Bosque do Repouso
- Z-APA-ZUP (Zona de Utilidade Pública) Morro Cechinel
- Z-APA-ZUP (Zona de Utilidade Pública) Bosque do Repouso
- Z-APA-ZOE (Zona de Ocupação Extensiva) Morro Cechinel
- Z-APA-ZOE (Zona de Ocupação Extensiva) Morro Albino e Estevão
- Z-APA-ZOS (Zona de Ocupação Semi-Extensiva) Morro Albino e Estevão
- Z-APA-ZOI (Zona de Ocupação Intensiva) Morro Cechinel



Governo do Município de Criciúma - Poder Executivo
Secretaria Municipal de Infraestrutura, Planejamento e Mobilidade Urbana
REVISÃO DO ATUAL PLANO DIRETOR DE CRICIÚMA

Z-APA-ZOI (Zona de Ocupação Intensiva) Morro Albino e Estevão
 ZAA (Zona Agropecuária e Agroindustrial)
 ZRU (Zona Rururbana)
 ZEIHC (Zona de Especial Interesse Histórico e Cultural)
 ZEIS (Zona de Especial Interesse Social)
 ZEICO (Zona de Especial Interesse da Coletividade)
 ZEIRAU (Zona de Especial Interesse da Recuperação Ambiental e Urbana)
 ZEIEP (Zona de Especial Interesse de Estudos Posteriores)

ZONEAMENTO	ANO 1999		ANO 2012		ANO 2023		SIMILARIDADES
	ÁREA (Km²)	ÁREA POR ZONAS SIMILARES	ÁREA (Km²)	ÁREA POR ZONAS SIMILARES	ÁREA (km²)	ÁREA POR ZONAS SIMILARES	
ZRU	39,56	39,56	17,782	48,563	16,165	39,708	ZONA RURURBANA/ AGROPECUÁRIA E AGROINDUSTRIAL
ZAA	0		30,781		23,543		
ZUP	0	55,43	0	61,373	0,039	49,041	ZONAS DE ÁREA DE PROTEÇÃO AMBIENTAL REGULAMENTADAS
ZOE	0		0		16,205		
ZOI	0		0		3,382		
ZOS	0		0		1,751		
ZCB	0		0		13,749		
ZEP 1/2	55,43		0		0,000		
Z-APA	0		61,373		13,914		
ZC 1-8	0		2,03		0		
ZC 2-16	1,31	1,296		1,411			
ZC 1-4	0,72	0,266		0,000			
ZC 3-8	0	0		1,616			
ZE	0	0	0,076	8,975	0,020	10,734	ZONAS ESPECIAIS
ZEICO	0		0,129		0,304		
ZEIEP	0		0		2,030		
ZEIHC	0		0,065		0,076		
ZEIRAU	0		5,528		4,615		
ZEIS	0		3,177		3,690		
ZI 1	5,9	8,88	8,955	27,580	8,791	29,616	ZONAS INDUSTRIAIS
ZI 2	2,98		18,625		20,825		
ZM 1-16	1,34	24,13	0,210	11,758	1,339	22,141	ZONAS MISTAS
ZM 1-8	0		0,551		1,087		
ZM 2-2	0		0		7,843		
ZM 2-4	10,71		10,998		11,013		
ZM 2-8	11,78		0		0,859		
ZM 3-8	0,3		0		0,000		
ZR 1-2	45,41	111,72	52,598	71,764	59,676	79,571	ZONAS RESIDENCIAIS
ZR 2-4	62,02		17,986		16,766		
ZR 3-8	4,29		1,179		3,129		
ADL	1,71	1,71	0,000	0,000	0,000	0,000	ÁREA DESTINADA A LAZER
AIEP	1,77	1,77	0,578	2,689	0,578	2,687	OUTRAS ZONAS
ASN			0,473		0,473		
BPM			0,029		0,029		
CAEEM			0,21		0,210		
CCR			0,565		0,565		
CEM			0,221		0,221		
CET			0,111		0,111		
ETE			0,081		0,081		
IP			0,092		0,092		
PEC			0,095		0,095		
PIC			0,234		0,234		
TOTAL (km²)			245,23				

Tabela Comparativa das áreas em Km² das zonas de uso do solo de 1999, 2012 e atual 2023.



Governo do Município de Criciúma - Poder Executivo
Secretaria Municipal de Infraestrutura, Planejamento e Mobilidade Urbana
REVISÃO DO ATUAL PLANO DIRETOR DE CRICIÚMA

Para a atual revisão de 2023 do Plano Diretor, a municipalidade agrupou os bairros na seguinte divisão por regiões:

Região 01: Colonial, Coloninha Zilli, Distrito do Rio Maina, Laranjinha, Metropol, Monte Castelo, Nossa Senhora do Carmo, Poço Um, São Marcos, Vila Floresta I, Vila Francesa, Vila Isabel, Vila Macarini, Vila Miguel, Vila São José, Vila Visconde, Vila Zuleima e Wosocris;

Região 02: Archimedes Napolini, Maria Céu, Mina do Mato e Mina do Toco;

Região 03: São Simão;

Região 04: Centro, Comerciário, Cruzeiro do Sul, Lote 6, Michel, Mina Brasil, Operária Nova, Pio Corrêa, Santa Bárbara, Santa Catarina, São Cristóvão e Vera Cruz;

Região 05: Argentina, Brasília, Ceará, Jardim Maristela, Nossa Senhora da Salete e Próspera;

Região 06: Buenos Aires, Demboski, Dos Imigrantes, Linha Anta, Linha Batista, Linha Cabral, Vila Rica e Vila Selinger;

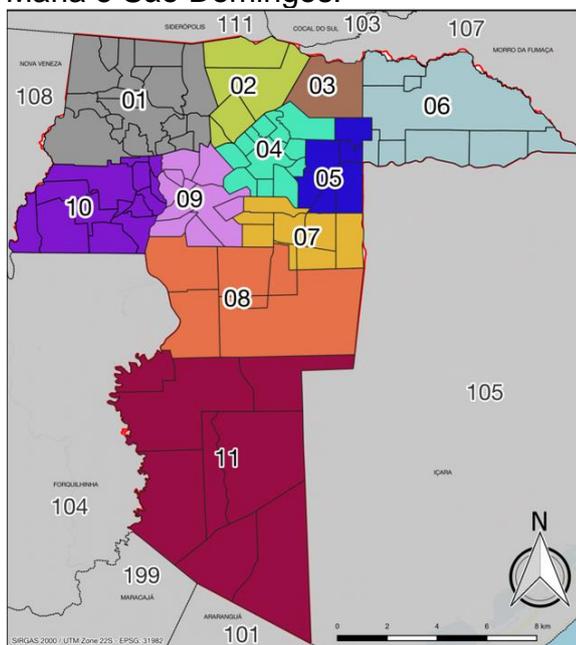
Região 07: Ana Maria, Bosque do Repouso, Cristo Redentor, Fábio Silva, Recanto Verde, Renascer, São João e São Luiz;

Região 08: Jardim das Paineiras, Morro Estevão, Pedro Zanivan, Primeira Linha, Primeira Linha Pontilhão e Sangão;

Região 09: Boa Vista, Jardim Angélica, Milanese, Paraíso, Pinheirinho, Santa Augusta, Santo Antônio, São Francisco, Tereza Cristina, Universitário e Vila Floresta II;

Região 10: Cidade Mineira Nova, Cidade Mineira Velha, Distrito Industrial, Imperatriz, Jardim Montevideu, Liberdade, Mãe Luzia, Mina União, Progresso, Santa Luzia, São Defende, São Sebastião, Vila Manaus e Vila Nova Esperança;

Região 11: Capão Bonito, Dagostim, Morro Albino, Quarta Linha, São Roque, Verdinho, Vila Maria e São Domingos.



Mapa com a divisão em regiões



Essa divisão será utilizada nas consultas públicas, por meio de questionário aplicado, onde a população informará os aspectos da identificação dos participantes, os problemas e qualidades da cidade, as percepções, sentimentos e desejos com relação à cidade e seu futuro, a imagem característica da cidade e a respeito do conhecimento da legislação urbanística.

Parcelamento do solo e Expansão urbana:

Com área total de 234,865km², houve na cidade de Criciúma a aprovação de novos loteamentos pela municipalidade, o que vem permitindo a expansão da zona urbana, em 2019/IBGE a área urbanizada era de 64,62 km².

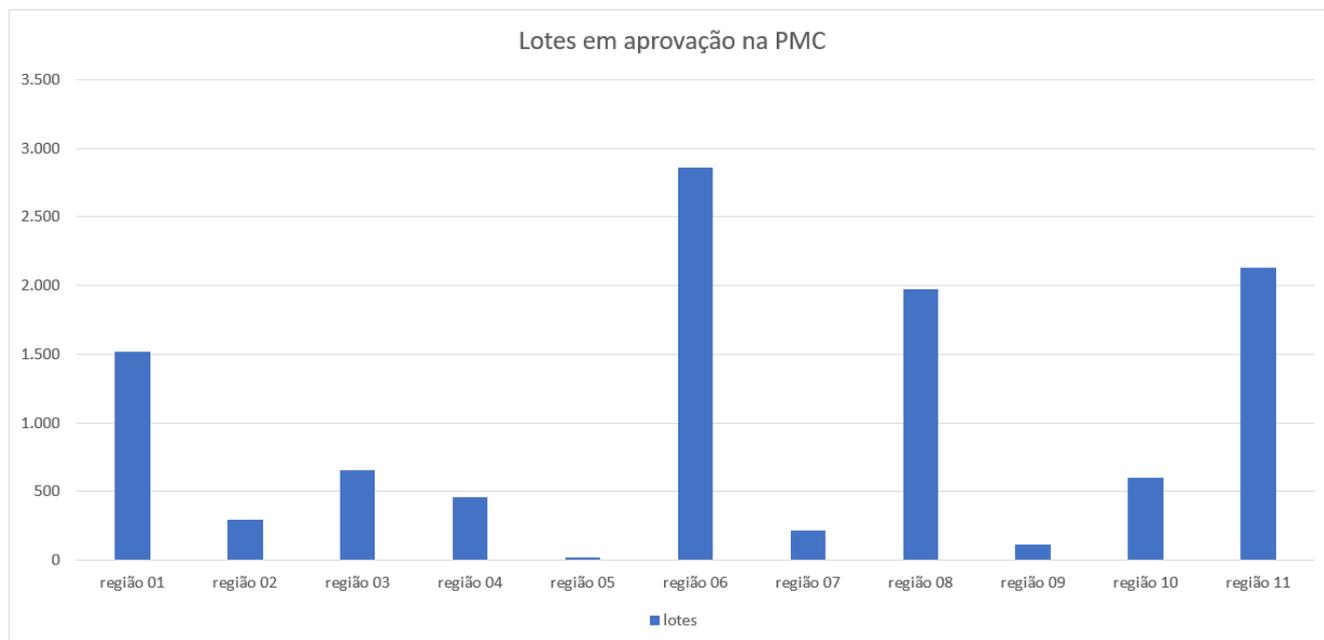
De acordo com dados fornecidos pela Prefeitura Municipal de Criciúma em janeiro de 2023, haviam cerca de 82 loteamentos em processo de aprovação, totalizando 10.879 lotes divididos em residenciais, mistos e industriais, abrangendo uma área de 5,2 milhões de metros quadrados, o que representa 2,2% da área total do município de Criciúma. As regiões que estão mais recebendo novos loteamentos são as de nºs 01, 06, 08 e 11.

A região 06, dos bairros Buenos Aires, Demboski, Dos Imigrantes, Linha Anta, Linha Batista, Linha Cabral, Vila Rica e Vila Selinger é a região que deve receber a maior quantidade de loteamentos no futuro, com o total de 2.864 novos lotes em aprovação na prefeitura municipal.

Em seguida, está a região 11, dos bairros Capão Bonito, Dagostim, Morro Albino, Quarta Linha, São Roque, Verdinho, Vila Maria e Vila São Domingos, com 2.128 lotes em aprovação.

A região 08, dos bairros Jardim das Paineiras, Morro Estevão, Pedro Zanivan, Primeira Linha, Primeira Linha Pontilhão e Sangão, é a terceira região com maior quantidade de lotes em aprovação, com um total de 1.972.

A seguir apresenta-se a quantidade de lotes residenciais em aprovação em cada região do município de Criciúma.





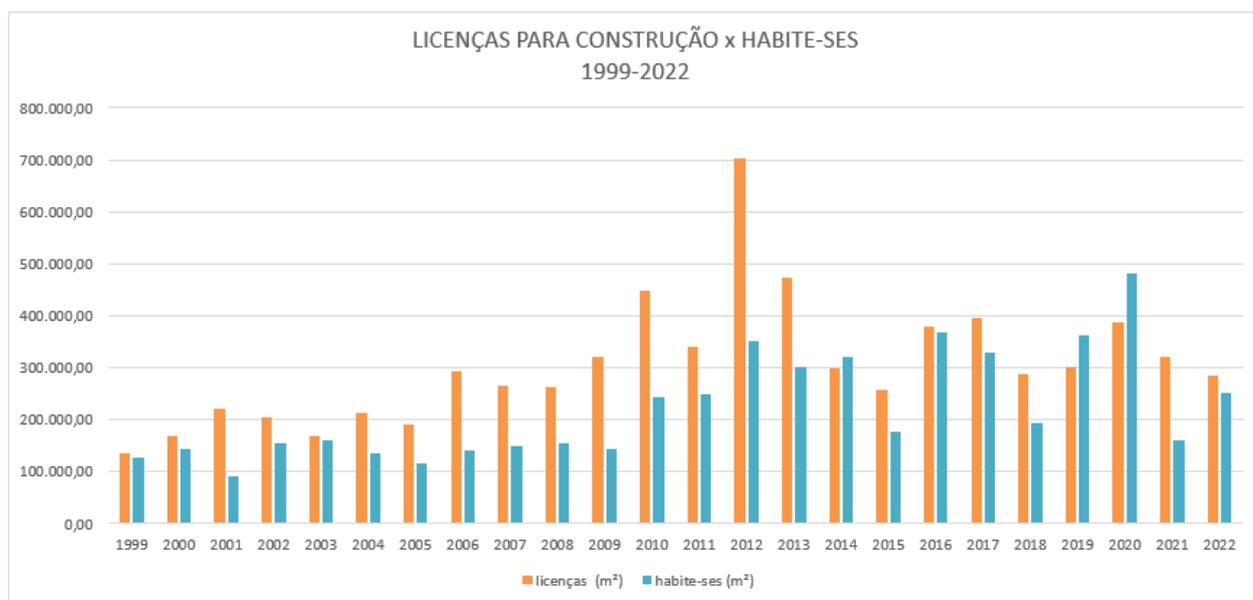
Governo do Município de Criciúma - Poder Executivo
Secretaria Municipal de Infraestrutura, Planejamento e Mobilidade Urbana
REVISÃO DO ATUAL PLANO DIRETOR DE CRICIÚMA

A expansão urbana apresenta significativo aumento para zonas rururbanas e rurais, especialmente nas direções oeste, leste e sul da região central. Criciúma possui uma densidade demográfica de 913,26 hab/km², de acordo com dados do IBGE/2022.

Quanto a emissão de licenças para construir e alvarás de uso (habite-se), houve desde o ano de 1999 um aumento nas licenças, com pontuais reduções. Há uma maior emissão de licenças em detrimento dos alvarás de uso (habite-se) que são menores. Porém, a partir do ano de 2019 até 2020, houve mais alvarás de uso (habite-se).

Quando da aprovação da atual Lei Complementar nº 095/2012 (Plano Diretor Participativo de Criciúma) houve um significado aumento na aprovação de projetos e emissão de licenças de construção, por receio de que a nova lei fosse mais restritiva quanto a anterior.

A partir de 2017, houve por parte da Prefeitura a possibilidade de regularização de edificações já existentes, mediante a apresentação de projeto arquitetônico simplificado e laudo técnico de profissional habilitado.



Licenças para construção X habite-ses

LICENÇAS - ÁREAS A CONSTRUIR - HABITE-SE - CRICIUMA - SC

ANO	NUM DE LICENÇAS	LICENÇA RESIDENCIAL	LICENÇA COM. RESID	LICENÇA COMERCIAL	LICENÇA INDUSTRIAL	LICENÇA OUTROS	LICENÇA TOTAL	NUM DE HABITE-SE	HABITE-SE RESIDENCIAL	HABITE-SE COM RESID	HABITE-SE COMERCIAL	HABITE-SE INDUSTRIAL	HABITE-SE OUTROS	HABITE-SE TOTAL
1997	376	68.141,69	8.957,05	33.286,97	4.287,53	4.696,55	119.369,79	163	58.633,82	3.404,94	19.466,94	1.633,18	1.389,57	84.528,46
1998	480	97.934,11	19.083,87	31.771,78	16.880,77	8.136,39	173.806,61	278	57.749,21	7.788,43	22.222,28	7.097,70	5.194,61	100.052,23
1999	455	77.791,50	16.804,77	36.807,62	1.890,95	327,00	135.621,84	249	83.173,54	18.072,46	22.471,02	1.787,95	403,98	125.908,95
2000	530	121.220,77	20.528,96	21.985,84	4.667,90	542,79	168.946,25	328	78.355,58	21.179,84	35.664,98	6.664,46	575,76	142.440,62
2001	534	134.278,57	28.284,06	18.152,32	31.516,05	9.588,68	221.952,42	274	56.609,28	2.339,60	15.953,31	7.509,21	8.731,49	91.142,89
2002	722	101.338,83	33.087,12	60.581,00	12.283,21	15.302,32	204.738,35	310	92.540,00	28.650,66	26.728,92	6.151,01	665,85	154.736,44
2003	627	106.318,84	5.841,47	48.115,43	2.211,68	7.210,46	169.697,45	257	84.533,27	6.161,73	57.186,63	11.107,96	522,00	159.511,59
2004	711	107.580,08	28.563,91	32.854,92	36.711,11	8.474,10	214.219,19	235	53.804,60	23.710,63	39.370,24	14.747,53	5.661,20	134.301,79
2005	709	105.358,72	23.513,22	40.014,10	11.379,43	11.091,33	191.357,10	348	76.733,65	15.647,66	16.643,88	7.311,86	848,29	117.185,31
2006	845	149.097,63	57.302,81	46.983,09	31.314,14	8.610,21	293.247,86	389	90.396,63	25.834,88	27.364,89	1.908,68	876,38	142.321,46
2007	801	188.580,93	8.710,75	47.966,28	9.777,13	10.799,23	265.834,32	442	85.437,92	8.175,85	32.737,87	18.359,55	5.819,71	150.530,60
2008	589	172.116,82	38.608,31	25.368,64	19.495,50	7.963,97	263.553,24	279	109.343,75	7.784,37	18.199,38	16.771,26	2.783,75	154.881,96
2009	841	180.484,47	73.149,26	40.580,56	22.750,29	5.305,85	322.270,43	533	75.846,41	27.096,18	33.389,17	1.715,66	6.378,25	144.425,67
2010	1224	216.733,03	72.154,04	103.015,44	21.422,04	11.169,25	449.520,97	764	164.721,47	12.308,46	30.136,40	21.392,10	15.589,56	244.175,09
2011	1159	187.133,55	71.088,12	50.673,81	18.910,14	12.380,18	340.185,90	932	147.617,06	10.208,64	69.786,68	21.460,91	-	249.073,29
2012	1202	299.998,41	111.762,98	235.993,53	40.232,79	15.359,26	703.346,95	910	172.751,91	83.193,59	60.353,08	32.546,50	1.547,73	350.391,83
2013	1132	256.182,52	99.641,93	79.247,24	21.060,96	16.735,33	473.190,51	875	179.193,35	53.538,44	53.580,21	13.073,10	2.944,29	302.329,89
2014	988	156.777,52	37.487,20	54.399,04	39.980,26	4.778,07	298.701,37	771	226.135,54	30.381,67	35.803,23	25.050,88	2.920,60	320.381,92
2015	773	137.083,45	19.477,03	87.482,87	25.190,36	10.759,89	256.993,78	447	112.500,80	13.692,14	29.344,65	13.352,18	8.962,85	177.852,62
2016	805	241.814,17	13.177,21	50.758,18	62.358,51	14.979,21	380.087,08	723	140.677,10	106.174,37	146.748,27	57.699,42	3.314,31	368.627,20
2017	747	286.426,35	24.892,97	96.709,85	11.048,40	4.202,77	395.276,34	557	146.783,60	92.232,84	75.257,74	11.009,91	2.868,24	328.152,33
2018	766	162.030,98	59.151,44	49.152,30	15.256,76	780,48	286.848,48	502	86.163,36	55.267,23	37.298,82	8.950,37	5.408,75	192.988,53
2019	734	155.440,35	34.443,20	66.109,08	28.863,79	17.125,22	301.981,64	666	145.904,52	48.427,94	99.251,15	50.042,43	20.223,90	363.417,10
2020	753	135.938,35	30.996,13	182.869,99	31.513,68	5.974,44	387.292,59	-	-	-	-	-	-	-
2021	922	127.493,71	48.229,80	56.109,57	11.031,36	70.234,69	316.859,19	-	-	-	-	-	-	-
2022	844	107.953,07	31.574,19	31.125,27	15.466,30	99.483,23	285.602,06	633	67.969,00	82.331,18	42.935,72	5.107,18	53.721,04	252.064,12
TOTAL 26 ANOS	20269	4.081.248,42	1.016.511,80	1.628.114,72	547.501,04	382.010,90	7.620.501,71	11865	2.593.575,37	783.603,73	1.047.895,46	362.450,99	157.352,11	4.851.421,89

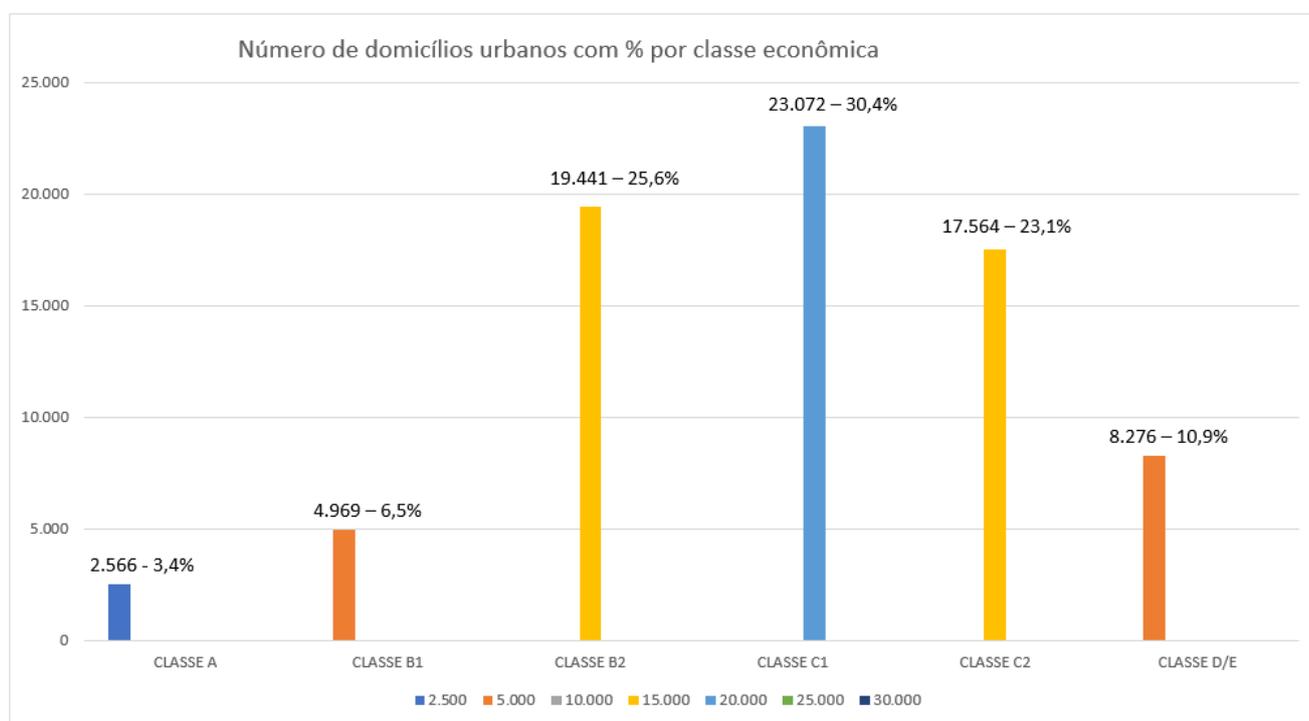


ECONOMIA:

Renda:

A tabela abaixo apresenta os domicílios existentes em Criciúma com as faixas de renda de seus moradores. Trata-se de um banco de dados que estabelece o perfil de consumo dos moradores, permitindo um importante conjunto de análises.

Pelo levantamento de 2018, a classe C – que engloba rendimentos mensais entre 04 e 10 salários mínimos – comporta o maior percentual de lares de Criciúma.



FFonte: IPC Maps

Segundo dados do IBGE, no ano de 2021, o salário médio mensal era de 2,5 salários-mínimos. A proporção de pessoas ocupadas em relação à população total era de 37,9%.

Na comparação com os outros municípios do Estado de Santa Catarina, Criciúma ocupava as posições 43 de 295 e 57 de 295, respectivamente. Já na comparação com cidades do país todo, ficava na posição 545 de 5570 e 217 de 5570, respectivamente.

Considerando domicílios com rendimentos mensais de até meio salário-mínimo por pessoa, tinha 26,2% da população nessas condições em 2010, o que o colocava na posição 178 de 295 dentre as cidades do Estado e na posição 545 de 5570 dentre as cidades do Brasil.

Segundo dados do IBGE/2021, o salário médio mensal dos trabalhadores formais era de 2,5 salários-mínimos, quanto ao pessoal ocupado havia 86.897 pessoas.

Empresas e empregos, por porte:

Os dados a seguir permitem dimensionar o cenário empresarial de Criciúma. Estão presentes a quantidade total de empresas do município, em 2016, bem como registrado seu porte e



participação na geração de empregos. Criciúma tem 127 empresas de maior porte que juntas somam 43,4% dos empregos gerados. A maioria dos empreendimentos locais são os categorizados como microempresas. Os pequenos negócios, apesar da menor quantidade, também têm uma participação importante para a taxa de empregabilidade do município.

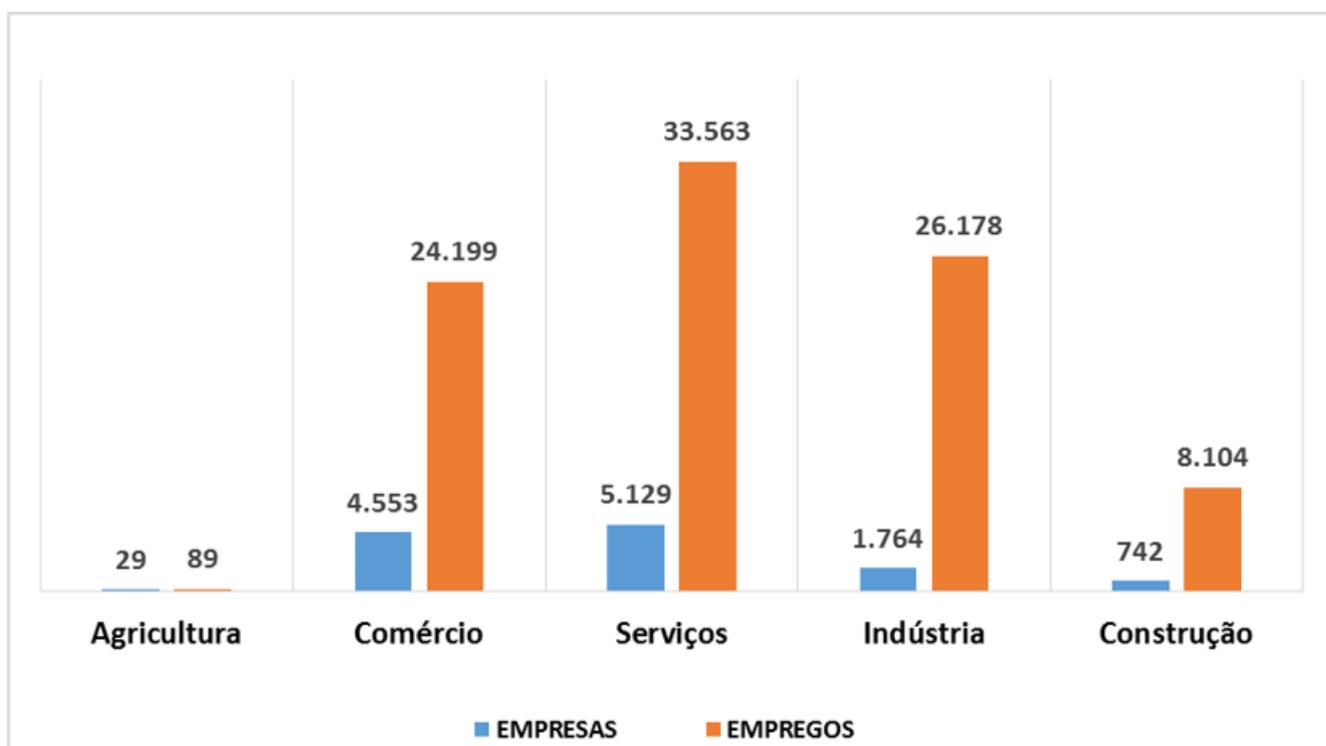
EMPRESAS e EMPREGOS por porte (2016)

	EMPRESAS	%	EMPREGOS	%
Micro	11.368	93,1%	29.709	32,2%
Pequena	722	5,9%	24.434	26,5%
Média	78	0,6%	15.525	16,9%
Grande	49	0,4%	22.465	24,4%
TOTAL	12.217	100,0%	92.133	100,0%

Fonte: Ministério do Trabalho e Emprego/RAIS/ Portal do Empreendedor

Empresas e empregos, por setor:

O setor de serviços engloba a maior quantidade de empreendimentos e também a liderança da empregabilidade, com 36,4% da quantidade total dos empregos de 2016 em Criciúma.



Fonte: Ministério do Trabalho e Emprego/RAIS



REDE HÍDRICA:

A rede hídrica do Município de Criciúma é composta pelos Rios Criciúma, Maina, Cedro, Sangão, Linha Anta, Ronco d'Água e córregos Eldorado e Quarta Linha. Todos os rios encontram-se poluídos, ou pelo despejo ilegal de esgotos sanitários ou pela drenagem ácida de rejeitos da extração do carvão.

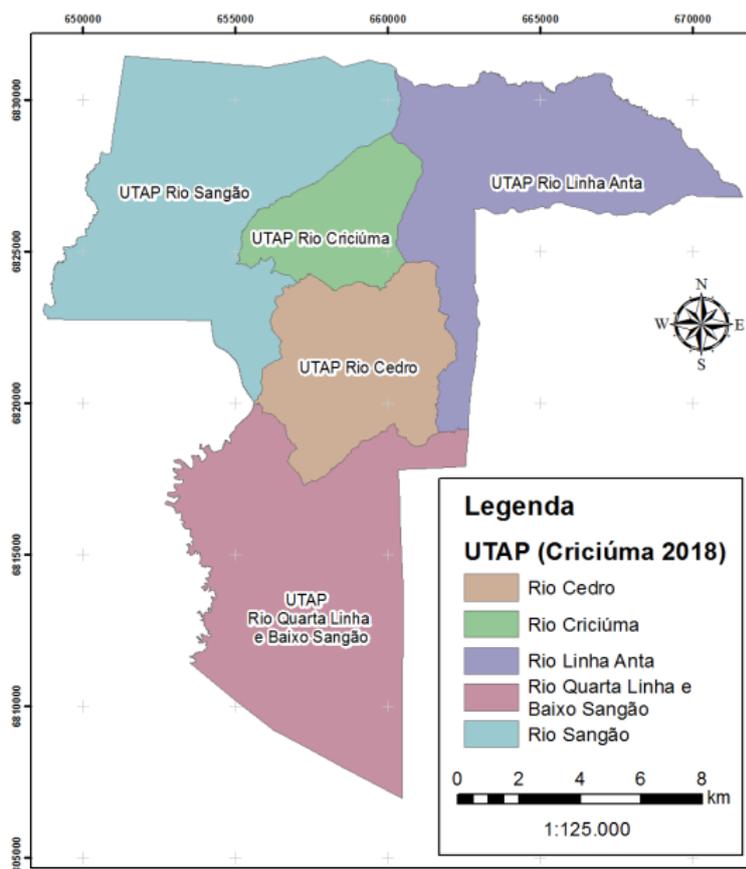
Quando da elaboração do volume “Qualidade das Águas Superficiais” do PROGESC, Alexandre e Krebs (1995) concluíram que “o município de Criciúma possui uma situação ambiental pouco favorável, apresentando um quadro de degradação que compromete seus recursos hídricos, tanto superficiais como subterrâneos”.

A situação hoje não difere daquela descrita em 1995, com os Rios Maina e Sangão apresentando-se com condições críticas em relação à qualidade das águas em toda a extensão dos seus canais, com exceção de algumas nascentes.

Cabe ressaltar que há o recolhimento do esgoto doméstico nos bairros próximos ao Centro da cidade e na região do bairro Próspera.

A partir do ano de 2021, a AMREC – Associação dos Municípios da Região Carbonífera) contratou a Universidade SATC para a elaboração de diagnósticos socioambientais de 06 (seis) rios do Município de Criciúma, visando definir as áreas de APP ou das faixas sanitárias dos cursos d'água em áreas urbanas consolidadas, de acordo com a Lei Federal nº 14.285/2021.

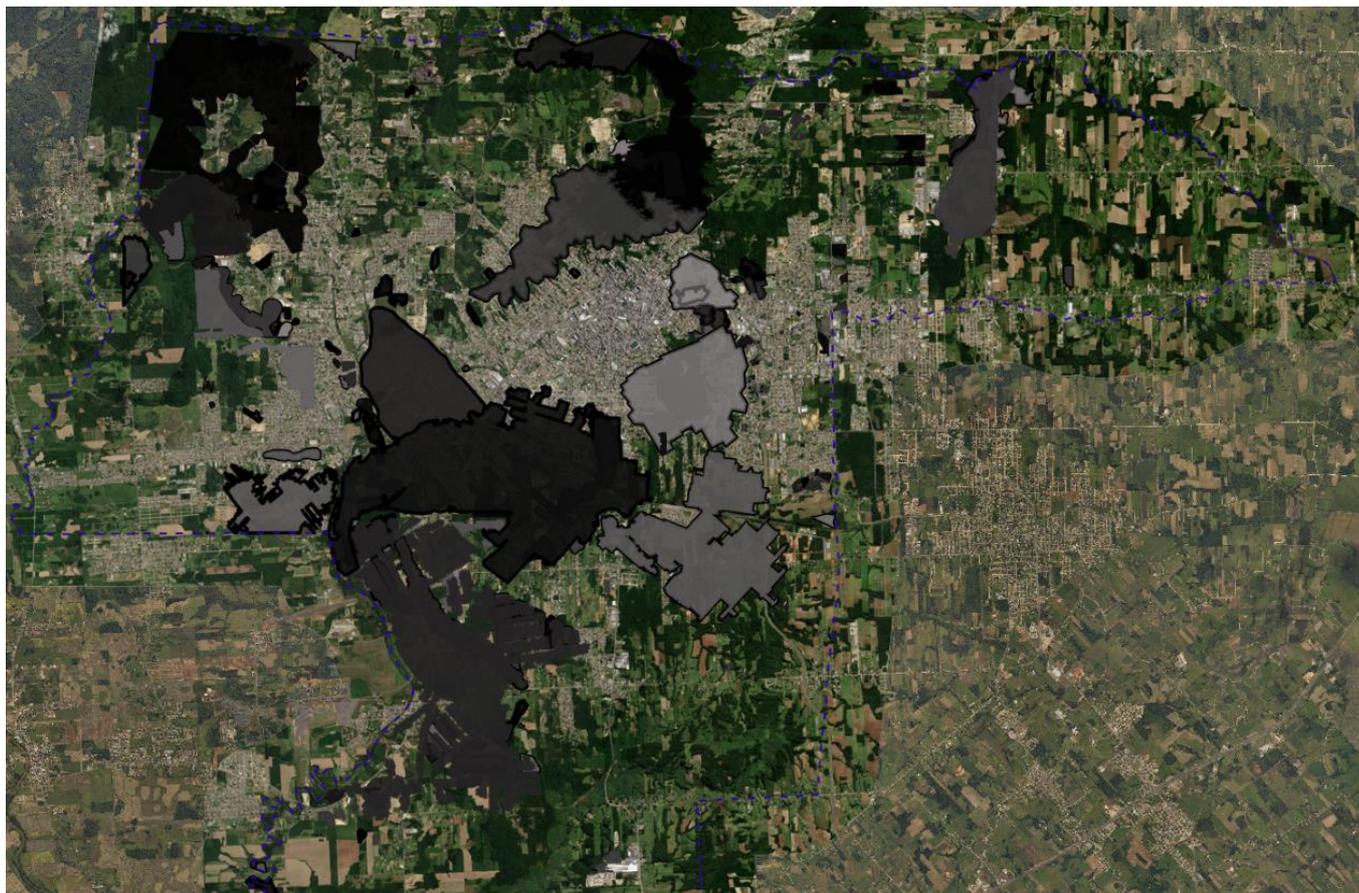
Delimitação das Unidades Territoriais de Análise e Planejamento – UTAP:





ÁREAS MINERADAS E DEGRADADAS:

O mapeamento das áreas mineradas em subsolo e a céu aberto segue as informações obtidas junto ao Departamento Nacional de Produção Mineral (DNPM), do Programa de Informações Básicas para a Gestão Territorial de Santa Catarina, do SIECESC e do IPAT/UNESC.



Mapa das áreas mineradas

Este documento apresenta ainda o status das áreas degradadas no Município de Criciúma, considerando as diferentes classes definidas pelo Sindicato da Indústria da Extração de Carvão do Estado de Santa Catarina (SIECESC) e por meio do Instituto de Pesquisas Ambientais e Tecnológicas (IPAT) da UNESC.

Há vários locais minerados existentes no Município de Criciúma, essa informação consta dos Mapas temáticos elaborados pelo IPAT/UNESC, em 2007, e estão disponibilizadas pela internet no GEO municipal, contidos para informação pública na página eletrônica da Prefeitura Municipal de Criciúma.

A finalidade principal destas informações é fornecer a localização no meio físico das áreas mineradas (Carvão Mineral e Minerais Industriais).

A Ação Civil Pública nº 93.8000533-4, ou ACP do Carvão, como ficou conhecida, foi proposta pelo Ministério Público Federal (MPF) em 1993 e demandou das empresas



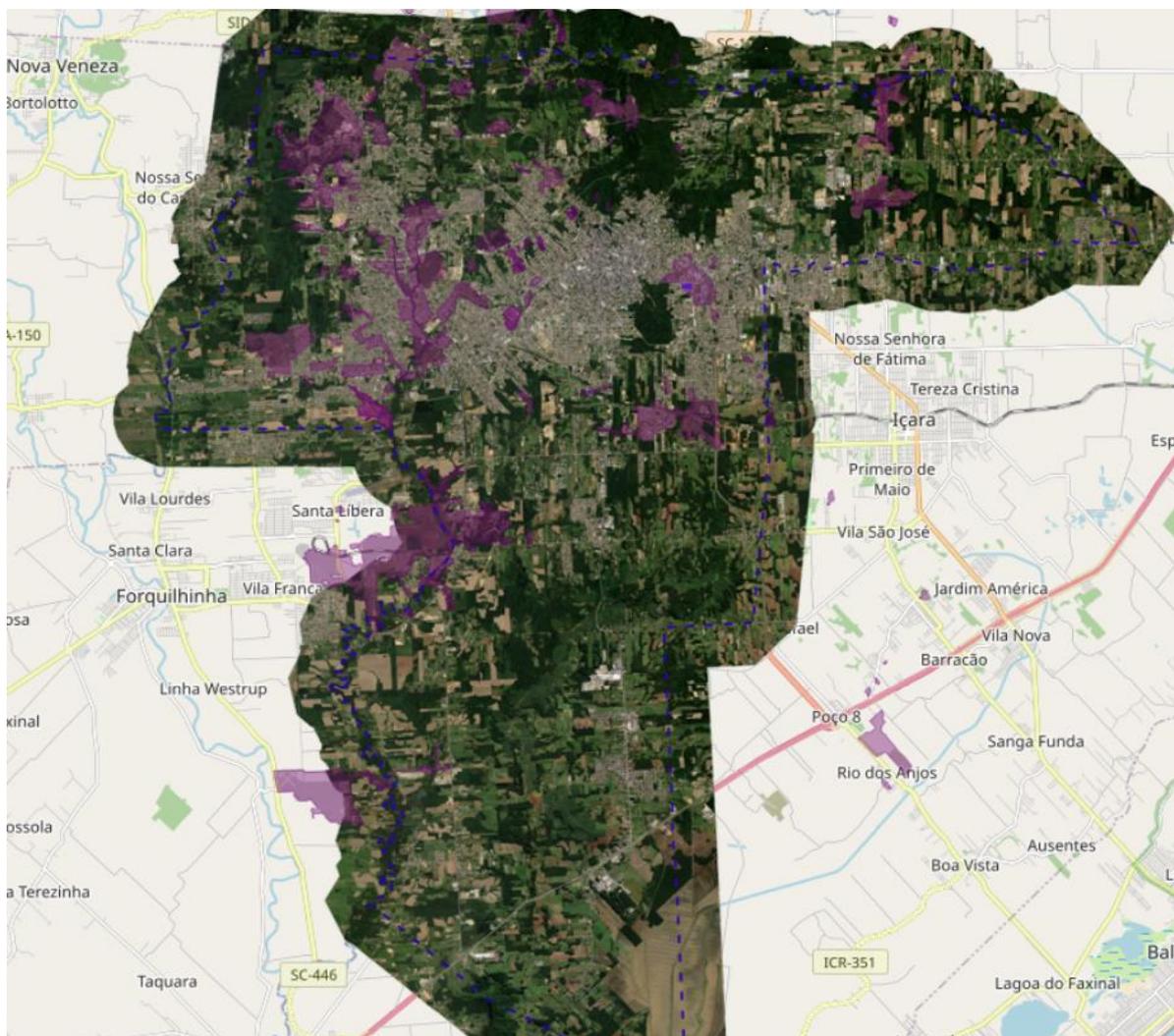
Governo do Município de Criciúma - Poder Executivo
Secretaria Municipal de Infraestrutura, Planejamento e Mobilidade Urbana
REVISÃO DO ATUAL PLANO DIRETOR DE CRICIÚMA

carboníferas e à União a recuperação os danos ambientais causados pela exploração de carvão mineral na região Sul de Santa Catarina.

A sentença (Processo nº 2000.72.04.002543-9) foi proferida pela Justiça Federal em janeiro de 2000 e, como havia antecipação de tutela, os réus começaram a se organizar e se estruturar para apresentar seus projetos para a recuperação de seus passivos.

O projeto deveria prever a recuperação de áreas de depósitos de rejeitos, áreas mineradas a céu aberto e minas abandonadas, bem como o desassoreamento, fixação de barrancas, descontaminação e retificação dos cursos d'água, além de outras obras.

Mais tarde, a sentença foi reformada e o prazo para a recuperação dos recursos hídricos foi ampliado para dez anos, permanecendo o prazo inicial de três anos para as obras terrestres. Em 2006, o Juízo, a pedido do MPF, determinou que os projetos fossem padronizados segundo as normas técnicas – NBR 13030, e com os itens NRM-01 (normas gerais) e NRM-21 (reabilitação de áreas pesquisadas, mineradas e impactadas) da Portaria do DNPM nº 237, de 18/10/2001, o que foi atendido pelos réus. Esses projetos passaram a ser analisados pelo MPF e pela então FATMA, atual IMA.



Mapa com a localização das áreas na ACP do carvão.



COBERTURA VEGETAL:

O Município de Criciúma apresenta pouca cobertura vegetal original devido ao desenvolvimento urbano, atividades humanas e o crescimento populacional, desde a sua colonização no século XIX. A Mata Atlântica é considerada a cobertura vegetal original, e atualmente, está presente em alguns resquícios.

Assim, essa vegetação ainda pode ser encontrada em alguns lugares do Município de Criciúma, como nas áreas dos morros e de difícil acesso.

Por este motivo, grande parte da vegetação encontrada hoje no Município é chamada de vegetação secundária, em diferentes estágios de regeneração.

Muitos destes resquícios estão localizados nos morros e com o passar dos anos e dos planos diretores estes locais foram denominados como áreas de preservação. Houve a regulamentação em alguns desses locais para ser possível a utilização dos mesmos, pois a totalidade destas áreas são particulares.

Também há plantações de eucaliptos para usos diversos e outras espécies vegetais com fins econômicos.

As áreas públicas, como praças e parques, possuem vegetação, uns locais mais e outros locais com a vegetação em crescimento.

O Município, atualmente, não possui uma política pública de plantio de mudas nas vias públicas.





Governo do Município de Criciúma - Poder Executivo
Secretaria Municipal de Infraestrutura, Planejamento e Mobilidade Urbana
REVISÃO DO ATUAL PLANO DIRETOR DE CRICIÚMA

CONCLUSÕES:

Diante das informações apresentadas, é nítido que, a despeito de vários avanços em diversas áreas, Criciúma precisa evoluir em diversas outras, e através do Plano Diretor Participativo, do planejamento urbano eficiente em sintonia com as demandas da cidade e o apoio de seus habitantes em construir uma cidade próspera, organizada e justa, é preciso continuar trabalhando fortemente na busca de uma cidade melhor para se viver, para essa e para as futuras gerações.

Giuliano Elias Colossi

Arquiteto e Urbanista - CAU – A 23.187-8 – Mat. 40016
Chefe da Divisão de Planejamento Urbano e Controle do Plano Diretor

Dr. Juliano da Silva Deolindo

Advogado – OAB 18.215/SC – Mat. 40.010
Arquiteto e Urbanista