

ATA DE REUNIÃO DE TRABALHO

Às dez horas e vinte minutos do dia dez de abril de dois mil e vinte e três, na Sala dos Conselhos da Prefeitura Municipal de Criciúma, situada na Domênico Sônego, 542, Santa Barbara, Criciúma, SC, reuniram-se os(as) senhores(as) Caroline Paim Zanette, Giuliano Elias Colossi, Eliel Jesus, Gisella Soares, Rodrigo Milanez Goularte representando a Prefeitura de Criciúma e os senhores Emerson Dias Gonçalves, Rodolfo Koch Wetter e Guilherme Peixe de Moura pela Consultran Engenharia. O primeiro tópico abordado foi a introdução das atividades da semana, que contam com as oficinas de trabalho que ocorrerão nos dias doze e treze de abril seguintes. Na presente reunião técnica o Engenheiro Emerson irá apresentar o conteúdo que será apresentado nas reuniões dos dias onze, doze e treze de abril. A apresentação inicia com a introdução do que é um Plano de Mobilidade Urbana, as etapas de elaboração seguindo para os resultados obtidos na fase de Diagnóstico. A primeira pesquisa abordada foi a Pesquisa Origem-Destino (OD) Domiciliar. O ponto seguinte foi quanto a coleta de dados sobre o Sistema Viário Existente. O terceiro ponto abordado no diagnóstico foi sobre o Transporte Individual Motorizado, incluindo o levantamento de vagas de estacionamento, sinistros, fiscalização eletrônica, pesquisa OD Veicular e Domiciliar. Na sequência foram abordados pontos relativos ao transporte por pedestre em Criciúma, incluindo extratos da OD domiciliar sobre o tema, pesquisa qualitativa e com moradores de outros municípios. Sobre o transporte por Bicicleta e Micromobilidade foram apresentadas a estrutura existente, encerrando a reunião pelo período da manhã às onze horas e trinta minutos, com retorno no período da tarde às treze horas e quarenta e cinco minutos dando prosseguimento no assunto sobre transporte por Bicicleta e Micromobilidade, apresentando o resultado das pesquisas qualitativas com ciclistas, extrato da Pesquisa OD Domiciliar. Na sequência foram tratados os assuntos pertinentes ao Transporte Público como o levantamento da estrutura existente, transporte por táxi, escolares, fretamento, pesquisa qualitativa com transporte público, pesquisa visual de carregamento, pesquisa sobre-desce, extrato Pesquisa OD Domiciliar. Seguindo com a apresentação do Diagnóstico foram apresentados os levantamentos acerca do Transporte de Cargas. As centralidades do município de Criciúma foram analisadas e apresentadas, junto com seus potenciais visando a melhoria dos deslocamentos conforme características de cada região do município. Na sequência, foi abordado o Prognóstico e cenários futuros da mobilidade urbana em Criciúma, incluindo os resultados das simulações de tráfego. Por fim, foram apresentados alguns temas norteadores para discussões nas oficinas de trabalho. Nada mais tendo a tratar, encerrou-se a reunião às quinze horas e quarenta minutos e lavrou-se a presente ata, por todos os presentes assinadas e que caracteriza documento oficial.



Caroline Paim Zanette



Eliel Jesus



Rodrigo Milanez Goularte



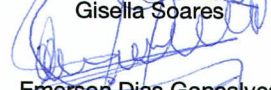
Guilherme Peixe de Moura



Giuliano Elias Colossi



Gisella Soares



Emerson Dias Gonçalves



Rodolfo Koch Wetter